

GARAGE





BODYGUARD IN DER FLASCHE

Sauberes Öl ist das Lebenselixier Ihrer Maschine. Es schmiert nicht nur die beweglichen Teile, es kühlt, reinigt und spült alle Verbrennungsnebenprodukte weg. Es befindet sich in einer Umgebung voller Hitze, Reibung und Giftstoffen, die es zerstören und seine Lebensdauer verkürzen. Und es hält das Herz Ihres Motorrads am Schlagen, sowohl im Leerlauf als auch bei Vollgas. Die komplette Linie von Schmiermitteln von Harley-Davidson® ist speziell dafür formuliert worden, Ihr Motorrad Meile um Meile mit voller Kraft in Betrieb zu halten.



HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ) ZU MOTORÖL

Was ist in einer Flasche Öl?

- Das Grundöl macht 75–80 % des Inhalts einer Ölflasche aus. Im Allgemeinen handelt es sich um Erdöl. Wenn es aber in einem Laboratorium oder einem Reaktor hergestellt wurde, ist es ein synthetisches Öl.
- Die Additive machen die verbleibenden 20–25 % aus. Dies sind Inhaltsstoffe, die genau auf die Anwendung zugeschnitten sind und das Öl intelligenter machen. Additive sind:
 - Viskositätsmodifizierer – damit Ihr Öl am Anfang wie ein Öl der Dichte 20 und bei Betriebstemperaturen wie ein Öl der Dichte 50 fließt
 - Reinigungsstoffe – reinigen Ihren Motor innen
 - Dispergiemittel – fangen Verunreinigungen im Öl auf, damit sie zum Filter geführt werden können
 - Puffer – neutralisieren Säuren, die im Motor entstehen
 - Antioxidantien – verhindern Schlamm- und verdickende Oxidierung
 - Korrosionshemmer – schützen interne Komponenten vor Korrosion
 - Verschleißhemmende Additive – Schutz vor innerem Verschleiß

Wie häufig sollte ich mein Motoröl wechseln?

Sie sollten das Motoröl und den Ölfilter bei dem ersten Wartungsintervall von 1.000 Meilen und danach bei jedem Wartungsintervall von 5.000 Meilen wechseln. Wenn Sie das Motorrad stark beanspruchen, in sehr staubiger Umgebung unterwegs sind oder ständig bei kalten Witterungsbedingungen fahren, sollten Sie das Motoröl und den Filter häufiger wechseln. Sie sollten das Motoröl und den Filter immer vor der Wintereinlagerung wechseln (und vor jeder längeren Standzeit), so dass das Motoröl während dieser Zeit sauber und frei von Rückständen ist.

Welchen Viskositätsgrad sollte ich für meine Harley® Motorrad verwenden?

Der empfohlene Viskositätsgrad für alle Temperaturbedingungen ist SAE 20W50 Harley-Davidson Motoröl. SAE 50 H-D® Motorradöl ist bei Umgebungstemperaturen von 60-80 °F einsetzbar, SAE 60 H-D Motorradöl darüber. SAE 20W50 deckt den breitesten Betriebstemperaturbereich ab.

Was ist der Unterschied zwischen synthetischem und mineralischem Motoröl?

Die Gruppen I, II und III der auf Mineralöl basierenden Schmiermittel werden aus Erdöl hergestellt. Die Gruppen IV und V sind synthetische Schmiermittel, die chemisch im Laboratorium hergestellt werden. Motoröl aus Erdöl enthält Schwebeteilchen, einschließlich Verunreinigungen, die aus der Rohölquelle stammen. Synthetische Motoröle hingegen werden speziell so ausgelegt, dass schon die Grundstoffe die gewünschten Eigenschaften für spezielle Zwecke besitzen. Dadurch haben die Ingenieure von Anfang bis Ende die vollständige Kontrolle über das Schmiermittel auf molekularer Ebene.

Was ist besser für mein Bike – Mineralöl oder synthetisches Öl?

Mineralöle gibt es schon seit Langem. Sie sind wirksame Schmiermittel unter den meisten Bedingungen, Mineralöl kommt jedoch nicht an die Reinheit von synthetischen Schmiermitteln heran – insbesondere unter extremen Bedingungen. Synthetisches Öl reduziert Verschleiß wirksamer und ist beständiger gegen Zersetzung unter einem breiteren Betriebstemperatur-Bereich.

Was sind die Vorteile von SYN3™ Motorrad-Vollsynthetiköl für meinen Antriebsstrang?

SYN3 Motorrad-Vollsynthetiköl bietet alle Vorteile des originalen Harley-Davidson Motoröls und außerdem:

- Bietet besten Verschleißschutz bei hohen Temperaturen
- Hält Motor, Getriebe und Primärkettenkasten sauberer
- Erfüllt die Anforderungen an die Verschleißminderung an den Getriebe-Zahnradern
- Schmiert alle Komponenten des Primärkettenkastens
- Ermöglicht eine leichtgängige, sichere Handhabung der Kupplung
- Bietet Langzeitschutz für alle Motor-Innenteile
- Verbessert die Haltbarkeit der Dichtungen
- Bietet eine überragende Leistung für Hochleistungsmotoren

Weshalb ist Harley SYN3 für meine Harley besser als andere synthetische Öle?

- SYN3 ist ein reines, echtes vollsynthetisches Schmiermittel.
- Die synthetischen Grundöle von SYN3 sind synthetisierte Materialien – einschließlich Alfa-Polyolefin (PAO) und Ester, die zu den reinsten und hochwertigsten verfügbaren Grundölen gehören.
- Das synthetische Schmiermittel SYN3 enthält äußerst smarte, robuste Additive, die speziell entwickelt wurden, um ein Maximum an Leistung und Schutz für H-D Antriebe zu gewährleisten.

Aber Achtung ... nicht alle synthetischen Öle werden gleich hergestellt.

- Aufgrund einer Gesetzeslücke bieten andere Marken Mineralöle der hoch-raffinierten Gruppe III als synthetische Öle an.
- Im Vergleich übertrifft SYN3 die Leistung dieser Öle. SYN3 ist ein Produkt, auf das Sie vertrauen können, von einer Marke, der Sie trauen können. Öl ist das Lebenselixier Ihrer Harley-Davidson; sparen Sie nicht am falschen Ende.

Weshalb sollte ich H-D Öl für meine Harley verwenden?

- Niemand führt so viele Tests durch wie wir – wir testen auf der Straße, auf Prüfständen und im Labor
- Auf Millionen von gefahrenen Kilometern prüfen wir unsere Motoren und Antriebe ausschließlich mit H-D Öl
- Wir führen Tests unter den härtesten Bedingungen durch – sogar in der extremen Hitze der Wüste
- Wir prüfen nach strengsten Arbeitszyklen – Dauerhaftigkeitstests unter Beschleunigung erlauben es uns, die Grenzen unserer Entwicklungen in kürzerer Zeit zu erkennen. Dies ist das Worst Case-Szenario für Öl.
- Wir testen Tausende von Stunden auf Prüfständen
- Wir testen im Labor, indem wir Öl prüfen und analysieren, um Nutzungsdauer und Effektivität im Einsatz zu ermitteln.

H-D Additive sind die besten verfügbaren Schmiermittel. Sie sind am robustesten und werden exklusiv für H-D Antriebe hergestellt. Diese Schmiermittel erhalten Sie nur bei uns.



A. SCREAMIN' EAGLE SYN3 MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

A. SCREAMIN' EAGLE® SYN3™ MOTORRAD-VOLLSYNTHETIKÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für Harley-Davidson® Motoren, Primärkettenkasten und Getriebe. Wechsel und Auffüllen der gesamten Maschinenschmierung können jetzt mit einem Produkt erfolgen: dem neuen Screamin' Eagle SYN3 Motorrad-Vollsynthetik-Schmiermittel. Das aus drei unternehmenseigenen Synthetiköl-Grundformeln entwickelte Screamin' Eagle SYN3 Schmiermittel bietet Langzeitschutz, hält den Motor sauber und bietet Hochtemperaturschutz für Hochleistungsmotoren. SYN3 Schmiermittel wurde entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die korrekte Schmierung des Primärkettenantriebs zu sorgen. Darüber hinaus wurde das SYN3 Schmiermittel entwickelt, um für die korrekte Schmierung zum Verschleißschutz bei Getrieben und den verbesserten Schutz der Dichtungen zu sorgen. Diese Formel wurde von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Stadien der Motorlebensdauer zugelassen und ist dem Einlaufstadium von Motoren nicht abträglich.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Motoren, Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail® Modelle mit Revolution® Max, Touring Modelle und Trike Modelle ab '84.

USA

62600005 SAE 20W50 – 1 Quart.

62600031A SAE 20W50 – 1 Gallone.

Kanada

62600011 SAE 20W50 – 1 Liter.

62600030B SAE 20W50 – 4 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600015 SAE 20W50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600021 SAE 20W50 – 1 Liter.

B. H-D® ORIGINAL-SYN BLEND MOTORRADÖL

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl veredelt Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Harley-Davidson Additiven für: Optimierte Langlebigkeit. Minimale Reibungsverluste. Großes Betriebstemperatur-Spektrum. Hervorragende Strapazierfähigkeit der Motorteile über einen großen Betriebs- und Temperaturbereich hinweg. Unterstützt engere Motortoleranzen bei niedrigeren Temperaturen. Entwickelt für optimale Kupplungs-, Motor- und Getriebeleistung. Ermöglicht eine lange Lebensdauer von Emissionskomponenten einschließlich Abgaskatalysatoren.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max

62600099 Quart, USA.

62600102 Liter, Asien/Pazifik.

62600101 Liter, Europa/Südamerika.

62600100 Liter, Kanada.



B. H-D ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL

628 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADÖL

Original Harley-Davidson Motorradöl wurde speziell für Motorräder von Harley-Davidson entwickelt und getestet. Unser einzigartiges Zusatz-Paket hilft, den Motorenverschleiß zu verhindern und Ihren Motor kühler, sauberer und frei von Ölrückständen, Lack und Korrosion zu halten.

Die luftgekühlten V-Twin Harley-Davidson Motorräder laufen auf höheren Temperaturen als wassergekühlte Motoren und benötigen daher ein spezielles Additiv-Paket für hohe Temperaturen, um den Motor zu schützen. Sie können dem Original H-D® Motoröl in einem Harley-Davidson Motor sorglos vertrauen.

SAE 20W50, SAE 50 und SAE 60 erhältlich. Die Empfehlungen für die richtigen Viskositätsklassen, basierend auf Ihrem Klima- und Temperaturbereich, können Sie Ihrem Harley-Davidson Fahrerhandbuch entnehmen.

USA

62600007	SAE 20W50 – 1 Quart.
62600038B	SAE 20W50 – 1 Gallone.
62600008	SAE 50 – 1 Quart.
62600009	SAE 60 – 1 Quart.

Kanada

62600013	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600041A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600014	SAE 50 – 1 Liter.

Europa/Lateinamerika

62600017	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600042A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600018	SAE 50 – 1 Liter.

Asien/Pazifik

62600023	SAE 20W50 – 1 Liter.
62600043A	SAE 20W50 – 4 Liter.
62600024	SAE 50 – 1 Liter.
62600060	SAE 60 – 1 Liter.



A. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON MOTORRADÖL

B. ÖLWECHSEL-KITS

Alles, was Sie für einen kompletten Öl- und Filterwechsel brauchen. Wählen Sie das von Harley-Davidson zugelassene synthetische Screamin' Eagle® SYN3™ Schmiermittel oder Original H-D Motorradöl 20W50 und einen schwarzen oder verchromten SuperPremium 5 Mikron-Ölfiter. Enthält Öl, Ölfiter und O-Ring.

SYN3 – SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster® Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfiter 62600021, 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600082	4 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600083	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62600085A	5 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600084A	5 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Revolution® Max Modelle ab '21.

62600112	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.
-----------------	-------------------------------

HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL SYN BLEND MOTORRADÖL – 4 QUART ÖLWECHSELKIT

Das Original SYN Blend Motorradöl wurde von Harley-Davidson entwickelt und im Werk auf optimale Leistung getestet. Dieses Öl verbindet Premium-Basiskomponenten mit hochwertigen Additiven von Harley-Davidson.

Für Modelle ab '21 mit Revolution Max.

62600111	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.
-----------------	-------------------------------

ORIGINAL H-D MOTORRADÖL SAE 20W50

Für Twin Cam und Sportster Evolution Modelle ab '99 (außer XR '08-'13) und als Aufrüstkit für alle Modelle, die den Ölfiter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

62600087	4 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600088	4 Quarts + schwarzer Ölfiter.

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight Motor.

62600089A	5 Quarts + Chrom-Ölfiter.
62600090A	5 Quarts + schwarzer Ölfiter.



B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – CHROM



B. ÖLWECHSEL-KITS – SYN3 – SAE 20W50 – SCHWARZ



B. ÖLWECHSEL-KITS – ORIGINAL H-D – SAE 20W50 – CHROM



B. ÖLWECHSEL-KITS – ORIGINAL H-D – SAE 20W50 – SCHWARZ

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



C. SCHWERES SYNTHETISCHES GETRIEBEÖL

C. SCHWERES GETRIEBEÖL

GETESTET UND ZUGELASSEN für den Einsatz in Harley-Davidson® Getrieben und Primärkettengehäusen. Dieses schwere Getriebeöl wurde exklusiv für Harley-Davidson Motorräder entwickelt. Es ist besonders für den Einsatz in Umgebungen mit extremen Temperaturen (Hitze oder Kälte), für häufiges Fahren zu zweit oder Fahrten mit schweren Lasten ausgelegt. Dieses schwere, primäre Getriebeöl mit doppelter Viskosität (SAE 80W-140) enthält synthetische Additive und einen kleinen Anteil Mineralöl, um die Löslichkeit der proprietären Additive zu unterstützen. Beim Kaltstart fließt es wie ein 80er-Öl, bei hohen Temperaturen verhält es sich jedoch wie ein 140er-Öl, um ein Maximum an Schutz zu bieten. Es wurde entwickelt, um den richtigen Reibungskoeffizienten für die Kupplungsfunktion und erstklassige Schmierung für den primären Kettenantrieb aufrechtzuerhalten. Dieses Getriebeöl wurde für die Schmierung entsprechend der Anti-Verschleiß-Anforderungen von Getrieben in einem größeren Temperaturbereich ausgelegt als Öle auf Mineralölbasis. Dieses schwere Getriebeöl ist von Harley-Davidson für den Einsatz in allen Nutzungsphasen von Getriebe und Primärkettenkasten zugelassen. Es ist nicht für den Einsatz als Motoröl im Kurbelgehäuse bestimmt.

Formuliert für den Einsatz in allen H-D® Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 und Big-Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC™ '02-'17 oder XG Modelle ab '15.

62600091	1 Quart – USA.
62600092	1 Liter – Kanada.
62600093	1 Liter – Europa und Lateinamerika.
62600094	1 Liter – Asien/Pazifik.

D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

Entwickelt mit einer geschützten, mineralischen Grundölformel und GETESTET und ZERTIFIZIERT durch die Harley-Davidson Motor Company, wurde Formula+ gemischt, um für die Schmierung der Verschleißanforderungen von Getrieben zu sorgen. Entwickelt, um den Reibungskoeffizienten für die korrekte Kupplungsfunktion aufrecht zu erhalten und für die angemessene Schmierung der Primärkette zu sorgen, ist dieses Schmiermittel für den Einsatz in allen Stadien des Getriebe- und Primärkettenkastens zugelassen. Nicht geeignet als Motoröl für den Einsatz in Kurbelgehäusen.

GETESTET-ZERTIFIZIERT Erweiterte Kundendienstintervalle:

Primärkettengehäuse

Big Twin Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Getriebe

Alle Big Twin Modelle. Alle 20.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerphase.

Primärantrieb/Getriebe

XL ab '71 und XR1000 Modelle '83-'84. Alle 10.000 Meilen oder vor dem Winter bzw. einer längeren Lagerung.

Formuliert für den Einsatz in Harley-Davidson Getrieben und den folgenden Primärkettenkästen: XL ab '71, XR1000 '83-'84, XR '08-'13 sowie FX, FXR, Dyna®, Softail®, Touring und Trike Modelle ab '84 mit Membranfeder-Nasskupplung. Nicht für VRSC ab '02 oder XG Modelle ab '15.

62600004	1 Quart – USA.
62600010	1 Liter – Kanada.
62600019	1 Liter – Europa und Lateinamerika.
62600033	1 Liter – Asien/Pazifik.



D. FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENKASTEN-SCHMIERMITTEL

630 GARAGE

Ölfilter

A. SUPERPREMIUM5™ ÖLFILTER – 5 MIKROMETER

Der SuperPremium5™ Ölfilter nutzt Fortschritte bei synthetischen Medien und wurde hinsichtlich der Filtrierung von Staub, Ruß und anderen Feststoffen mit geringem internen Druckverlust getestet und zertifiziert. Filter inklusive internes Überdruck- und Rückstromventil.

Nur für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

62700297 Chrom.

62700296 Schwarz.

Für Twin Cam '99-'17 und Evolution™ Modelle ab '99 (außer XR '08-'13), verwendbar zur Nachrüstung für alle Motorräder, die Ölfilter P/N 63796-77A, 63805-80A, 63812-90 oder 63813-90 erfordern.

63798-99A Chrom.

63731-99A Schwarz.

SuperPremium10 Ölfilter – 10 Mikron (ohne Abb.)

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

63793-01K Schwarz.

B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON® ÖLFILTER

Filter mit harzimprägniertem Papier zur Filtrierung schädigender Partikel aus dem Öl. Seine Endkappen und die zuverlässige Versiegelung verhindern das Entweichen von verschmutztem Öl.

Für alle XB und Buell™ Modelle.

63806-00Y Schwarz.

Für XG Modelle ab '15.

62700045

Für Dyna® Modelle '91-'98.

63813-90 Chrom, extra lang.

Für FLH-80 Classics Ende '82-'84, FXWG, FXSB, FXEF '82-'86 und XL Modelle '79- Anfang '84.

63810-80A Schwarz, kurz.

Für XL ab '84, XR '08-'13, FXR '82-'94, Softail® '84-'98 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '80-'98.

63796-77A Chrom, lang.

63805-80A Schwarz, lang.

CLASSIC MOTOR PARTS ÖLFILTER (ohne Abb.)

Hochwertige Filter zu einem hervorragenden Preis. Ersetzt P/N 63840-53 oder 63835-87T mit einem Kartuschenfiltertyp mit Feder.

62700055 Öltankkartusche.

C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE

Wie wäre es mit einem Ölwechsel ganz ohne Schmutz und Dreck? Diese wiederverwendbare Auffangwanne wurde speziell für Harley-Davidson Motorräder entworfen. Die niedrige Ausführung passt problemlos unter Bikes in Standardhöhe aber auch unter tiefergelegte Maschinen – selbst wenn Ihr Motorrad auf dem Seitenständer steht. Das Fassungsvermögen der Wanne von 10 Quart reicht für zwei Motorölwechsel oder das Ablassen des gesamten Öls (Motor, Primärtrieb und Getriebe) aus einem beliebigen H-D® Antriebsstrang, einschließlich des Milwaukee-Eight und Twin Cam Motorrads. Die Auffangwanne ist groß genug, um das Öl über die gesamte Länge des Primärtriebs aufzufangen, und geeignet, um einen umgestülpte Primärdeckel aufzunehmen und abzulassen. Die Wanne ist mit einem erhöhten Rand, einer Filterablaufoberfläche und einer Druckventilbohrung zur Vermeidung von Ölüberlauf ausgestattet. Das abgelassene gebrauchte Öl wird sicher in der Wanne aufgefangen, die mit hochwertigen Dichtkappen und -stopfen versiegelt ist. Der bequeme Tragegriff vereinfacht den Transport zu einer offiziellen Altölentsorgungsstelle.

63795-10 Fassungsvermögen: 10 Quart.



A. SUPERPREMIUM5 ÖLFILTER



B. ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON ÖLFILTER



C. NIEDRIGE ÖLAUFFANGWANNE



D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG



E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

D. ÖLFILTERSCHLÜSSEL – ENDKAPPENAUSFÜHRUNG

Vereinfachen Sie den Aus- und Einbau des Ölfilters mit diesem praktischen Filterschlüssel in Endkappenausführung. Der Schlüssel greift am Filter an, ohne den Behälter zu zerquetschen und ermöglicht, den Schraubölfilter mit einem 3/8" Steckschlüssel zu drehen.

14900138

Für Modelle ab '21 mit Revolution® Max.

94863-10

Für H-D® Schraubölfilter (außer XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

14900091

Zur Verwendung mit allen H-D Schraubölfiltern für XG Modelle ab '15.

E. ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Dieser rutschfeste Schlüssel mit einem Edelstahlband vereinfacht das Entfernen Ihres Ölfilters.

94686-00

Für H-D Schraubölfilter (außer XG ab '15 sowie RA1250 und RA1250S Modelle ab '21).

F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSSTRICHTER

Reduziert Öltropfen beim Entfernen des Ölfilters. Der Ölaufnehmertrichter passt unter den Filter und bietet genug Platz, um den Filter abzunehmen. Das Öl wird im Trichter aufgefangen und durch den Ablassschlauch in eine Flasche oder eine Ölaufangwanne geleitet. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63794-10

Für XL ab '04, XR '08-'13, Dyna® '99-'17, Touring '99-'16 und Trike-Modelle '09-'16.

62700199

Für Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor.

G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER

Dieser wiederverwendbare Trichter erleichtert das Befüllen der Primärräume mit Öl. Der Trichter lässt sich in der Derby Deckel-Öffnung einrasten, um bei den angegebenen Modellen ein Befüllen mit beiden Händen zu ermöglichen. Durch die bequeme Lasche können Sie den Trichter mit einer Hand positionieren, aufgrund des flachen Konus lassen sich auch kleine Behälter ohne Kleckern und Überlaufen befüllen. Die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

62700239

Für FLSB Modelle ab '18 und Softail® Modelle ab '19.

63797-10

Für Dyna '06-'17, Softail '07-'18 (außer FLSB '18) sowie Touring- und Trike-Modelle ab '07.

62700015

Für Modelle '84-'00 mit Evolution™ 1340 Motor, Dyna '99-'05, Softail '00-'06 und Touring-Modelle '99-'06 mit Twin Cam.

H. STRASSENTRICHTER

Dieser Einweg-Falltrichter kann auf Reisen mitgenommen und eingesetzt werden, wenn Sie bei Ihrem Motorrad Öl nachfüllen müssen. Der Trichter passt leicht in Ihr Gepäck, nimmt keinen wertvollen Stauraum ein und kann nach Gebrauch entsorgt werden. Die praktische Dreierpackung zum Abreißen sorgt dafür, dass Sie immer gerüstet sind.

97410-10

I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

Füllen Sie Getriebe und Kurbelgehäuse, ohne Öl zu verschütten. Der Trichter ist so geformt, dass er in schlecht zugängliche Stellen passt und passt auch an den am schlechtesten zugänglichen Orten verwendbar ist. Seine Form gewährleistet außerdem einen gleichmäßigen Ölfluss ohne Luftblasen, und die glatte orangefarbene Kunststoffoberfläche lässt sich nach Gebrauch einfach reinigen.

63799-10A



F. ÖLAUFNEHMER-ABLASSÖLTRICHTER



G. PRIMÄRÖL-FÜLLTRICHTER



H. STRASSENTRICHTER



I. GETRIEBE-/KURBELGEHÄUSE-FÜLLTRICHTER

632 GARAGE

Öle und Schmierstoffe

A. H-D® GABELÖL

Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

62600025 Typ B. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

62600098 Typ D. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

62600026 Typ E. Flasche 16 fl. oz. (473 ml).

B. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE-GABELÖL

Ein dickeres Mischöl für verbesserte Dämpfung bei anspruchsvollen Anwendungen.

62600027 16 fl. oz. (473 ml) Flasche.

Ebenfalls erhältlich:

H-D GABELDICHRING-FETT (ohne Abb.)

Für die Pflege der Gabeldichtringe erforderlich.

11300005 1 oz (28 g) Flasche.

C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER

Dieses Frostschutzmittel wurde mit entionisiertem Wasser vorverdünnt, um eine Verschmutzung des Kühlsystems zu vermeiden. Bei unverdünnter Verwendung (ohne Wasserzugabe) zeichnet sich dieses Kühlmittel durch ausgezeichnete Wärmeübertragungseigenschaften aus. Schützt das gesamte Kühlsystem vor Korrosion. Die Formel enthält keine mineralischen Salze (Silikate, Phosphate, Nitrate und Borate).

Für VRSC™, XG, Twin-Cooled™, RA1250, RA1250S, RH975, RH975S und RH1250S Modelle.

26800191 1 Quart, USA.

26800188 1 Liter International.

D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für alle Modelle (außer VRSC ab '06, XL ab '07, XR ab '08, Dyna® und Softail® ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05). Den richtigen Typ entnehmen Sie bitte Ihrem Fahrerhandbuch.

41800220 12 fl. oz. (355 ml) Flasche.

E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

Für Evolution™ ab '20, VRSC '06-'17, Revolution® Max ab '21, XG ab '15, XL ab '07, XR ab '08, Dyna '06-'17 und Softail ab '06 sowie Touring und Trike Modelle ab '05.

41800770 Platinum Label Dot 4 (Englisch, Spanisch)

41800771 Platinum Label Dot 4 CAN (Englisch, Französisch (Kanada))

41800772 Platinum Label Dot 4 APC (Englisch, Japanisch, Chinesisch (Vereinfacht), Thai, Indonesisch, Burmesisch, Französisch, Malaiisch, Vietnamesisch, Koreanisch, Chinesisch (Traditionell))

41800773 Platinum Label Dot 4 Central EU (Englisch, Deutsch, Tschechisch, Slowakisch, Ungarisch, Rumänisch, Polnisch, Slowenisch, Kroatisch)

41800822 Platinum Label Dot 4 North EU (Englisch, Niederländisch, Schwedisch, Norwegisch, Finnisch, Dänisch, Estnisch, Litauisch)

41800823 Platinum Label Dot 4 EMEA, LA (Englisch, Italienisch, Französisch, Arabisch, Spanisch, Portugiesisch, Griechisch, Türkisch, Hebräisch, Bulgarisch)



A. H-D GABELÖL



B. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE-GABELÖL



C. ORIGINAL H-D FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL FÜR LÄNGERE LEBENSDAUER



D. H-D DOT 5 BREMSFLÜSSIGKEIT



E. PLATINUM LABEL DOT 4 BREMSFLÜSSIGKEIT

GARAGE 633

Öl und Schmierstoffe



F. H-D ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR



G. SCREAMIN' EAGLE ASSEMBLY LUBE

F. H-D® ETHANOL-KRAFTSTOFFSTABILISATOR

Dem Kraftstoffstabilisator sind Korrosionshemmer beigemischt, die Tank, Kraftstoffleitungen, Vergaser und Einspritzventile vor der langfristig schädlichen Wirkung ethanolhaltigen Kraftstoffs schützen. Der Zusatz bekämpft Ablagerungen, die sich durch von Ethanol freigesetzte Lösungsmittel bilden können, und wirkt als Demulgator, der Kondensation in Ihrem Kraftstoffsystem verhindert. 4 Unzen reichen für 10 Gallonen Kraftstoff.

91600001 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

G. SCREAMIN' EAGLE® ASSEMBLY LUBE

Screamin' Eagle Assembly Lube bietet höchsten Schutz beim Einbau oder bei der Wartung von Motorteilen. Ein starker Klebrigmacher sorgt für eine gute Haftung des Schmiermittels an den geschmierten Teilen. Hervorragender Schutz beim Starten und Einfahren. Exzellenter Korrosionswiderstand. Im Gegensatz zu herkömmlichen Ölen tropft das Screamin' Eagle Schmieröl nicht ab, wenn bereits geschmierte Teile zur Seite gelegt werden, um am Motor weiterzuarbeiten. Empfohlene Anwendungen: Nocken, Zahnräder, Pleuel, Kolbenbolzen, Ölpumpen, Ventileführungen, Kipphebel- und Schubstangenspitzen und Rollenstößelräder.

11300002 4 fl. oz. (118 ml) Flasche.

H. HARLEY® LUBE

Harley Lube ist ein von Harley-Davidson® empfohlenes allgemeines Schmiermittel.

94968-09 Tube 7,5 ml (0,25 fl. oz.).

I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL

Werkszugelassenes Schmiermittel für Lenkkopflager bei VRSC™ ab '02, XG ab '15, XL und XR ab '05 sowie Dyna®, Softail® (ausgenommen Springer®), Touring und Trike Modelle ab '97. Nicht für Radlager verwenden.

99857-97A 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

J. H-D RADLAGERFETT

Empfohlen für Radlager und Hinterradschwinge-lager.

99856-92 14 oz. (409 g) Fett-Presskartusche.

K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

Hohe Leistungsfähigkeit. Vulkanisiert bei Raumtemperatur (RTV). Geruchsarm, nicht korrosiv und nicht leitend. Keine Beeinträchtigung von Sensoren. Das Dichtungsmittel ermöglicht nach dem Abbinden eine hohe Dehnung, um die thermischen und dynamischen Bewegung der Dichtflächen auszugleichen, und ist beständig gegenüber den meisten chemischen Stoffen und Lösungsmitteln. Temperaturbereich -76 bis 482 °F (-60 bis 250 °C).

99650-02 1,9 oz. (54 g) Tube.

Zugelassen zur Kurbelgehäuseabdichtung bei allen Harley-Davidson Antrieben.



H. HARLEY LUBE



I. H-D SPEZIALSCHMIERMITTEL



J. H-D RADLAGERFETT



K. H-D HIGH-PERFORMANCE DICHTMITTEL – GRAU

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

OBERFLÄCHENPFLEGEPRODUKTE

REINIGUNG

ALLGEMEINES	 <p>94844-10 GLOBAL Reinigungsbürsten-Kit</p>	 <p>93600110 GLOBAL Insektenentfernungsschwamm</p>	 <p>93600133 Harley® Motorradwascheimer GLOBAL</p>
	 <p>93600141 INT Sunwash™ Motorradreiniger</p>	 <p>93600171 INT Quick Wash 22 oz.</p>	 <p>93600130 Waschhandschuh GLOBAL</p>
	 <p>93600132 GLOBAL H-D® Weiches Mikrofasertuch</p>	 <p>93600140 INT 93600122 US Insekten- Entfernungsmittel</p>	
GLAS	 <p>93600169 INT Harley-Davidson® Graphen- Sprühbeschichtung, 8 oz.</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
LACKIERUNG	 <p>93600127 INT Denim-Lackreiniger</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
LEDER, VINYL UND VERZ- IERUNG	 <p>93600170 INT Sitz-, Satteltaschen- und Zierleistenreiniger, 8 oz. Flasche</p>		
METALL: CHROM, ALUMINIUM UND MOTOR	 <p>93600082 INT 93600031 US Chromreiniger und Politur</p>		 <p>93600084 INT 93600029 US Reinigungs- und Politurspray</p>
RAD UND REIFEN	 <p>93600126 INT Rad- und Reifenreiniger</p>	 <p>43078-99 GLOBAL Rad- und Speichenbürste</p>	

PFLEGE

SCHUTZ

93600158 INT
Everyday Pflegespray



93600136 GLOBAL
Mikrofaser-
Reinigungstuch, 3-er Pack



93600125 INT
Glanz-Pflegespray



93600168 GLOBAL
Mikrofaser-Applikator,
4-er Pack



93600084 INT
93600029 US
Reinigungs- und
Politur spray



93600169 INT
Harley-Davidson®
Graphen-
Sprühbeschichtung, 8 oz.



93600125 INT
Glanz-Pflegespray



93600156 INT
Schrammen- und
Kratzerreparatur, 8 oz.



93600125 INT
Glanz-Pflegespray



93600169 INT
Harley-Davidson
Graphen-
Sprühbeschichtung, 8 oz.



93600081 INT
93600033 US
Regenerierungsmittel
für Schwarzleder



93600115 GLOBAL
Regenerierungsmittel
für schwarze innere
Verkleidung und
Zierleisten



93600080 INT
93600034 US
Lederschutzmittel



93600068 INT
93600002 US
Motor-
Hochglanzspray



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(Nicht für Chrom)



93600169 INT
Harley-Davidson
Graphen-
Sprühbeschichtung, 8 oz.
(Nicht für den Motor)



93600083 INT
93600028 US
Metall-Politur
(Nur für unbehandelte
Aluminiumoberflächen)



636 GARAGE

Oberflächenpflege

A. EVERYDAY PFLEGESPRAY

Einfach anzuwendendes Pflegespray für zu Hause oder unterwegs. Reinigt, poliert, hellt auf und schützt in kurzer Zeit.

- Sprühflasche 22 fl. oz. (ca. 946 ml)
- Formel für einfaches Reinigen zwischen Wachsaufrichtungen
- UV-Schutz zur Verhinderung von Ausbleichen
- Anwendung auf sauberen und trockenen Oberflächen.
- Aufsprühen und Polieren mit einem sauberen, trockenen Mikrofasertuch
- Reibfestes Pflegespray für Lack, Klarlack, Chrom, Glas, Räder, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff
- Ohne Wachs, Öl oder Kohlenwasserstoffösemittel
- Biologisch abbaubar

Flasche mit 22 oz.

93600158 International.

B. H-D® QUICK WASH REINIGER

Quick Wash ist schnell und einfach anzuwenden und dabei hart zu Schmutz, Öl und Insekten, jedoch sanft zu den Oberflächen. Einfach aufsprühen und abspülen. Quick Wash gelangt in schwer zugängliche Zwischenräume und reinigt ohne Schrubben. Für alle Motorradoberflächen geeignet. Kein Abtragen von Wachs, keine Korrosion von Befestigungsteilen oder Speichen und keine Flecken auf Leder, Vinylsitzen oder Satteltaschen. Der Reiniger hinterlässt einen transparenten Film, der Flecken verhindert. Einfach aufsprühen, eine Minute warten und abspülen. In praktischen Pumpsprühflaschen und bequemen Nachfüllbehältern erhältlich.

Flasche mit 22 oz.

93600171 International.

C. SUNWASH™ MOTORRADSEIFE

Dieser revolutionäre Reiniger ermöglicht Ihnen, Ihr Bike dort zu waschen, wo Sie es am liebsten tun – in der Sonne. Die meisten Reinigungsprodukte für Motorräder können nur an kühlen Tagen oder im Schatten verwendet werden. Er bietet eine einzigartige Pflegewirkung, die harte Wasserflecken minimiert und selbst an heißen Sonnentagen perfekt abgespült werden kann. Zur Verwendung auf allen Fahrzeugoberflächen geeignet, einschließlich Denim-Lack. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600141 International.

D. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY

Halten Sie Ihr Bike sauber, auch wenn Sie unterwegs sind. Dieser wasserfreie Schnellreiniger in der Pumpflasche ist die perfekte Wahl, wenn Ihr Motorrad zu sauber für eine Wäsche, aber zu schmutzig zum Fahren ist. Geeignet für die Anwendung auf Metall, Lack, Kunststoff und Windschutzscheiben. Dieses Reinigungsspray löst Straßenschmutz und Insekten einfach und schnell auf. Es entfernt Schmutz vom Motorrad, reduziert elektrostatische Anziehung von Staub und hinterlässt die Oberfläche mit höchstem Glanz und UV-Schutz.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600029 USA

93600084 International.

E. INSEKTENENTFERNER

Entfernt Insekten völlig mühelos. Insekten enthalten natürliche Säuren, die sich sehr schädlich auf die Oberflächen Ihres Motorrads auswirken können, wenn sie nicht entfernt werden. Löst Insekten auf und kann sicher auf Metallen, lackierten Oberflächen und Kunststoffoberflächen einschließlich Harley-Davidson® Windschutzscheiben aufgetragen werden. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600122 USA

93600140 International.

F. RAD- UND REIFENREINIGER

Das Finish Ihrer Räder leidet besonders unter Straßenschmutz. Der Rad- und Reifenreiniger säubert Räder, Reifen und Weißwandreifen innerhalb von Sekunden von Straßenstaub und -schmutz. Auch empfohlen für die Reinigung von schwarz beschichteten Harley-Davidson Auspuffrohren und Schalldämpfern. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 22 oz.

93600126 International.



A. EVERYDAY PFLEGESPRAY



B. QUICK WASH



C. SUNWASH MOTORRADSEIFE



D. REINIGUNGS- UND POLITURSPRAY



E. INSEKTENENTFERNER



F. RAD- UND REIFENREINIGER



G. DENIM-LACKREINIGER



H. SITZ-, SATTELASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

G. DENIM-LACKREINIGER

Das speziell für Denim-Lackierungen entwickelte Pflegeprodukt reinigt und schützt seidenmatte Flächen. Der Reiniger hinterlässt weder Streifen noch Überreste. Einfach aufsprühen und Öl, Fingerabdrücke und Staub sanft abwischen. Er ist für alle Oberflächen an Harley-Davidson® Motorrädern geeignet und reinigt sanft das spezielle Denim-Finish, das nicht „poliert“ werden sollte. Stark verschmutzte Oberflächen sollten vor der Anwendung mit Sunwash™ Motorradseife und Wasser gewaschen werden.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600127 International.

H. SITZ-, SATTELASCHEN- UND ZIERLEISTENREINIGER

Der ideale Schnellreiniger für Vinyl, Leder und Kunststoffflächen. Diese Behandlung reinigt und frischt in einem Schritt auf, ohne fettige Rückstände zu hinterlassen. Bringen Sie Gel mit einem Mikrofaser-Applikator direkt auf die Oberfläche. Entfernen Sie den angesammelten Staub und Schmutz, der das Finish trübt, mit einem Mikrofaser-tuch. Ideal für Innenverkleidungen, Konsolen, Sitze und Satteltaschen. Trocknet mit samtenem Glanz, ohne Wachs oder andere Lösungsmittel, die die Oberfläche von Vinyl oder Kunststoff trüben können.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600170 International.



I. CHROM CLEAN & SHINE



J. GLANZ-PFLEGESPRAY

I. CHROM CLEAN & SHINE

Ein professioneller, nicht scheuernder Reiniger für maximalen Glanz verchromter Oberflächen. Das Mittel mit der reinigungsmittelbeständigen Formel ist leicht anwendbar und kann zu einem glänzenden, langlebigen Finish verarbeitet werden. Er kann ebenso für die Reinigung dekorativer Oberflächen aus Aluminium, Messing und Edelstahl verwendet werden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600031 USA

93600082 International.

J. GLANZ-PFLEGESPRAY

Dieses leicht anwendbare Spray bringt innerhalb kürzester Zeit den höchsten Glanz hervor. Entwickelt zur Verbesserung des Glanzes, sorgt es auch für UV-Schutz, ohne zu scheuern. Diese Mischung kann auf lackierte, mit Klarlack beschichtete, verchromte, pulverbeschichtete Teile, Windschutzscheiben, Vinyl und Kunststoff aufgetragen werden. Das Glanz-Pflegespray enthält kein Wachs, Silikon, Öl oder Lösungsmittel und entfernt die Glaze™ Politur mit Versiegelung nicht. Biologisch abbaubar.

Sprühflasche 16 fl. oz. (473 ml).

93600125 International.

K. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR

Entwickelt für die Entfernung kleiner Kratzer und Schrammen vom Glanzlack, enthält diese einzigartige Mischung feine Scheuerpartikel für die anfängliche Politur und wird bei der weiteren Verarbeitung zunehmend sanfter. Die verschiedenen Scheuerpartikelgrößen bieten die Vorteile eines mehrstufigen Prozesses in einer praktischen Flasche und polieren Ihr Bike für neuen Glanz. Biologisch abbaubar.

8 fl. oz. (236 ml) Flasche.

93600156 International.

L. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

Und Ihr Motor sieht aus wie neu. Der Engine Brightener ist eine Frische- und Verjüngungskur für müde Wrinkle Black-Oberflächen an Motorgehäusen, Zylinderrippen, Abdeckungen und überall dort, wo die Farbe verblasst ist oder ihre Strahlkraft verloren hat. Das Restaurierungsmittel reinigt tief in die Wrinkle Black Oberfläche und „sättigt“ das Finish zum ursprünglichen Satinschimmer. Einfach aufsprühen, einwirken lassen und abwischen.

11 oz. (311 g) Sprühdose.

93600002 USA

93600068 International.



K. SCHRAMMEN- UND KRATZERREPARATUR



L. MOTOR-HOCHGLANZSPRAY

638 GARAGE

Oberflächenpflege

A. H-D® GRAPHEN-SPRÜHBESCHICHTUNG

Gönnen Sie Ihrem Motorrad eine ganz neue Schutzschicht mit H-D Graphen-Sprühbeschichtung. Mit einer Graphenoxidkomponente für lang anhaltenden Schutz auf hohem Niveau. Reduzierung von Hartwasserflecken und Anhaften von Wasser an der Oberfläche. Verbessert Glanz und Klarheit lackierter und plattierter Finishes und ist einfach aufzutragen. Hervorragend geeignet für Lack, Chrom und Räder. Nicht für Bremsen, Reifen, Denim-, halbgläzenden oder Wrinkle-Oberflächen anwenden. Auf Lack entsteht eine harte Kratzschutzschicht. Hält Bremsstaub von den Rädern fern. Schützt Kunststoffoberflächen. Senkt die Oberflächentemperatur für weniger Hartwasserflecken in klarem Lack. Verhindert, dass Wasser an behandelten Oberflächen anhaftet. Kann bei direkter Sonneneinstrahlung aufgetragen werden. Kann auf vorhandene Wachs- oder Politurschichten aufgetragen werden.

Flasche 8 fl. oz. (236 ml).

93600169 International.



A. H-D GRAPHEN-SPRÜHBESCHICHTUNG

B. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

Großartig für Umgebungen mit starker Sonneneinstrahlung bringt dieses Regenerierungsmittel die tiefschwarze Farbe an verbleichten Komponenten der Serienausstattung, wie mattschwarze innere Verkleidungen zurück. Nur verteilen und polieren. Eine gelegentliche Anwendung regeneriert das luxuriöse matte Finish und bietet zusätzlichen UV-Schutz. Kann auch auf Gummiflächen oder anderen schwarzen Kunststoffkomponenten angewendet werden.

93600115 Flasche 8 fl. oz. (236 ml).



B. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZE INNERE VERKLEIDUNG

C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER

Das Regenerierungsmittel für schwarzes Leder erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Einfach die Oberfläche reinigen und das Regenerierungsmittel mit einem weichen Einwegtuch auftragen und das verwitterte Leder ist wie neu. Überschüssiges Mittel wegwischen, die Lederflächen nach Wunsch abreiben und Ihr Leder sieht aus wie neu. Tragen Sie danach das H-D Lederschutzmittel auf, um das Leder dauerhaft vor Witterungseinflüssen zu schützen.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600033 USA

93600081 International.



C. REGENERIERUNGSMITTEL FÜR SCHWARZLEDER

D. LEDERSCHUTZMITTEL

Das Lederschutzmittel sorgt für effektive Wetterfestigkeit und vorbeugende Pflege für Ihre Lederprodukte wie Satteltaschen, Tankblenden, Ausrüstung und Kleidung. Speziell entwickelt für glattes, ölgegerbtes Leder.

Behälter 6 oz. (170 g).

93600034 USA

93600080 International.



D. LEDERSCHUTZMITTEL

E. METALL-POLITUR

Eine professionelle Metallpolitur mit einem Mikro-Schleifmittel für die Wiederaufarbeitung von Metallteilen, die ihren ursprünglichen Glanz verloren haben. Empfohlen für die Anwendung auf polierten Aluminium- oder Edelstahloberflächen, die nicht mit Klarlack überzogen sind. Kann zum Polieren von Komponenten der Brass Kollektion für ein glänzendes Finish verwendet werden. Nicht geeignet für lackierte, verchromte oder beschichtete Oberflächen. Nicht auf matten Aluminium- oder Edelstahloberflächen anwenden.

Behälter 4 oz. (113 g).

93600028 USA

93600083 International.



E. METALL-POLITUR

F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

Heben Sie die Bezeichnungen auf Ihren Reifen weiß hervor. Acrylharzlack ist außerordentlich wasserabweisend und bietet zudem eine verbesserte Farbbeinheit. Mit der Pumpflasche mit Austauschspitzen können Sie die Buchstaben entweder konturieren oder ausmalen. Die Spitze kann je nach Anwendung geformt oder zugeschnitten werden.

98625 1/3 fl. oz. – Weiß.



F. REIFENMARKIERUNGSSTIFT

G. BIKE-WASCHEIMER

Die perfekte Methode, Ihr Bike sauber zu halten: Dieser Wascheimer für Bikes ist der Schlüssel zu edlem Glanz. Dieser praktische 5-Gallonen-Putzeimer besitzt einen abnehmbaren Grit Guard® Einsatz, der Schwämme und Waschhandschuhe von den Schmutzpartikeln getrennt hält, die sich auf dem Boden des Eimers sammeln. Bewahren Sie darin Putzwerkzeuge zwischen Waschgängen auf. Der robuste Griff und der dicht abschließende Schraubdeckel machen Transport und Aufbewahrung zum Kinderspiel.

93600133

H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK

Waschen Sie Ihr Bike mit Stil. Die einzigartige Schlauchdüse im Feuerwehrstil besitzt einen großen benutzerfreundlichen Handhebel. Stellen Sie einfach den Hebel ein, die Düse sorgt dann für einen kontinuierlichen Druck – und Sie haben die Hände frei. Der Sprühkopf bietet Einstellmöglichkeiten vom gleichmäßigen Strahl bis zu einem weiten Sprühbereich, die weiche Gummispitze schützt die Oberflächen vor Kratzern. Die Düse ist aus haltbarem, rostfreiem Metall gefertigt, der weiche, ergonomische Griff ist für den komfortablen Gebrauch isoliert. Standardbefestigung für Gartenschlauch inkl. Dichtung.

93600016

I. MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH – ORANGE

Hochwertige Mikrofaser-Waschhandschuhe entfernen Schmutzpartikel von Oberflächen des Bikes, um beim Waschen Kratzer am Finish zu vermeiden. Die Mikrofasern entfernen beim Waschen Schmutz von den Oberflächen. Maschinenwaschbar. Individuell gestaltet zur Verwendung mit jeder Hand.

93600130

J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

Der perfekte Partner für Rad- und Reifenreiniger. Bürste mit Naturborsten. Die kunststoffbeschichtete Halterung vermeidet Kratzer. Mit in den Griff eingestanntem Bar & Shield® Logo. Die Bürste hat eine konische Form für eine effektive Reinigung, ist besonders langlebig und schmilzt nicht auf heißen Oberflächen.

43078-99



G. BIKE-WASCHEIMER



H. SCHLAUCHDÜSE IN FEUERWEHROPTIK



I. MIKROFASER-WASCHHANDSCHUH – ORANGE



J. BÜRSTE FÜR RÄDER UND SPEICHEN

640 GARAGE

Oberflächenpflege

A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

Bringen Sie jede Ecke Ihres Bikes zum Glänzen. Dieser Satz aus 3 Reinigungsbürsten mit Holzgriffen hilft Ihnen, an die schwierigsten Stellen zu gelangen. Die Chamoisbürste säubert sanft zwischen den Motorkühlrippen oder kann nach dem Abspritzen eingesetzt werden, um schwer zugängliche Wasserreste aufzusaugen. Die Spiralbürste ist perfekt zum Reinigen von Reifenwänden oder anderen schwer zugänglichen Stellen an Ihrem Motorrad geeignet, die weiche Wischbürste hält alle verchromten Teile blitzblank. Alle Bürsten sind mit vinylbeschichteten Drähten versehen, um Kratzer zu vermeiden.

94844-10



A. REINIGUNGSBÜRSTEN-KIT

B. INSEKTENTFERNUNGSSCHWAMM

Stark gegen Insekten, aber sanft zu Flächen. Dieser griffige Schwamm zeichnet sich durch einen starken, flexiblen Kern, umgeben mit einer doppelseitigen Reinigungsfläche aus. Zusammen mit den Insektenentferner- oder Rad- und Reifenreinigersprays kann die strukturierte orangefarbene Oberfläche festgebackene Insekten und Straßenschmutz ablösen, ohne Kratzer auf der darunter liegenden Oberfläche zu hinterlassen.

93600110

C. MIKROFASER-APPLIKATOR

Professionelle Ergebnisse – schneller. Die flache Oberfläche dieses Mikrofaser-Applikators deckt eine größere Fläche ab und erlaubt so ein schnelleres Auftragen. Zum Auftragen der meisten Wachs-, Beschichtungs-, Dichtmittel- und ähnlicher Produkte. Das kurzfasrige Terry-Mikrofasermaterial absorbiert nur minimale Produktmengen und ermöglicht das problemlose und gleichmäßige Auftragen. Der mittelfeste Schwammkern schmiegt sich sanft an die konturierten Oberflächen des Motorrads an. Die genähten Innenkanten sorgen dafür, dass nur Mikrofasermaterial mit dem Lack in Berührung kommt. Die Pads passen zur einfachen Handhabung perfekt in die Hand. Abmessungen: 5" x 3" x 0,75". 4er-Pack.

93600168 4-er-Pack.



B. INSEKTENTFERNUNGSSCHWAMM



C. MIKROFASER-APPLIKATOR

D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH

Dieses hochwertige Mikrofaser-tuch ist vielseitig einsetzbar zum Waschen, Reinigen oder Polieren. Die sehr aufnahmefähigen Fasern machen es zum besten Mikrofasermaterial für Ihr Motorrad. Es hilft, Kratzer zu vermeiden und erlaubt präzises Arbeiten in Ecken und kleineren Lücken. Die Kanten fransen auch nach häufigem Verwenden nicht aus. Jetzt im praktischen Dreierpack erhältlich.

93600136

E. WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH

Vergessen Sie das alte Geschirrtuch. Dieses Mikrofaser-Trockentuch nimmt viel mehr Wasser auf als ein Baumwollhandtuch – genug, um selbst Touring Motorräder schnell zu trocknen. Waschbar und wiederverwendbar. Für fussel- und streifenfreies Trocknen mit professionellem Ergebnis. Dieses Tuch ist weicher als Baumwolle und ideal für jede Oberfläche geeignet. Das kompakte Format erlaubt das problemlose Verstauen, um unterwegs stets griffbereit zu sein.

93600132



D. MIKROFASER-REINIGUNGSTUCH



E. WEICHES MIKROFASER-TROCKENTUCH



F. REINIGUNGSSTÄBCHEN

F. REINIGUNGSSTÄBCHEN

Reinigen Sie die schwer erreichbaren Stellen. Weiche Wattestäbchen eignen sich bestens zum Entfernen von Politur- und Wachsresten aus Spalten und Ritzen, dank des kräftigen und flexiblen 8" Stiels lassen sich auch schwer erreichbare Stellen an Motor, Auspuff usw. reinigen. Packung mit 50 Reinigungsstäbchen.

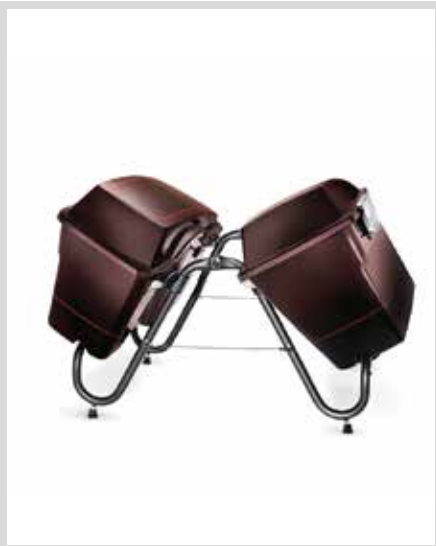
93600107

G. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

Der beste Platz für Ihre Satteltaschen ist nicht der Boden. Dieser praktische Klappständer trägt Ihre Touring Hartschalen-Seitenkoffer, während Sie an Ihrem Motorrad arbeiten oder es waschen und nutzt die Schnelltrennkupplung des Koffers zur Befestigung am Ständer. Der Ständer ist leicht und verfügt über vier einstellbare Füße für einen stabilen Stand auf dem Boden. Auf dem Ständer können Sie auch die Taschen selbst ideal waschen, trocknen und polieren. Der Ständer nimmt sowohl Standard- als auch verlängerte Hartschalen-Seitenkoffer auf.

94778-10

Für Touring Modelle '95-'16 mit Standard- und verlängerten Satteltaschen.



G. SATTELTASCHEN-AUFBEWAHRUNGSSTÄNDER

HARLEY-DAVIDSON® MOTORRADPLANEN

Wer ist am besten angezogen? Im Gegensatz zu einer Plane mit Spannseilen wirken die Harley-Davidson Motorradplanen den Auswirkungen der Elemente entgegen und schützen den Lack und das Finish Ihres Bikes vor dem Einfluss der rauen Umwelt. Egal, ob Ihr Bike seine Zeit in einer beheizten Garage oder in der Einfahrt verbringt, wir geben ihm Deckung.

ANTENNENÖFFNUNG

Touring und Trike Planen sind hinten mit Klettverschlussöffnungen für Antennen versehen.

WASSERFESTE NÄHTE

Die robusten Motorradplanen für innen und außen sind dank versiegelter überlappender Nähte wasserabweisend.

GERINGERE FEUCHTIGKEIT

Wetterschutzte Lüftungsöffnungen oder atmungsaktive Materialien fördern die Luftzirkulation und minimieren Korrosion auch bei längerem Abstellen.

HITZEBESTÄNDIGE SCHILDE

Motorradplanen für innen und außen sowie Premium-Motorradplanen für innen verfügen über hitzebeständige Schilde, die sie vor dem heißen Auspuff schützen.

REFLEKTIERENDE STREIFEN

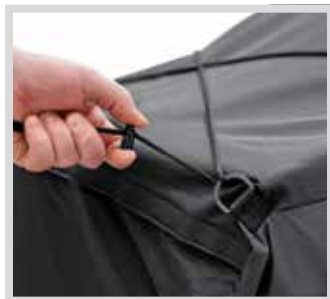
Durch reflektierende Streifen ist ein geparktes und abgedecktes Motorrad besser sichtbar.

FIXIERUNG UNTER DEM MOTORRAD

Schnellspannriemen fixieren die Plane unter dem Rahmen und reduzieren so das Aufblähen im Wind.

INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE

Verstauen Sie die Plane nach der Benutzung einfach in der integrierten Aufbewahrungstasche.



KORSETTARTIGER PLANENRÜCKEN
Mittlere und große Planen mit einem Spannsystem, mit dem sich die Plane am besten anpassen lässt. Einfach am Gummizug ziehen und die Plane passt sich der Form des Motorrads an.



EINSTELLBARER SAUM
Die Zugkordel am Saum ermöglicht eine individuelle Anpassung an das Motorrad und erspart Ihnen Probleme mit Elastikzügen.



ZUGANG ZU SCHLÖSSERN
Eingenähte Öffnungen im Bereich des Vorderrads vereinfachen die Verwendung von Kabelschloss oder Sicherheitskette (ohne Kabel/Schloss).



TASCHE FÜR PLANEN-ALARMANLAGE
In einer versteckten Tasche kann die optionale, batteriebetriebene Alarmanlage untergebracht werden. Bei Veränderungen an der Plane wird ein Alarm mit 130 dB ausgelöst.

	KOMPAKT-REISE-PLANE	INNEN	PREMIUM – INNEN	INNEN/AUSSEN	
MATERIAL	2x Polyester mit Polyurethanbeschichtung	Polyester	Luxuriös weiche Mikrofaser	Robustes UV-beständiges Polyester mit Diamantmuster	
WASSERFEST	✓	–	–	✓	
HITZESCHILD	–	–	✓	✓	
ANTENNENÖFFNUNG	✓	–	✓	✓	
SICHERHEITSMERKMALE	–	Eingenähte Ösen für Vorderrad-Kettenschloss und versteckte Tasche für internen Alarm			
VERSTELLBARKEIT	–	Mittelnäht im Korsettstil und einstellbarer Saum			
REFLEKTIERENDE STREIFEN	✓	✓	✓	✓	✓
INTEGRIERTE AUFBEWAHRUNGSTASCHE	✓	✓	✓	✓	✓
BAUCHGURT	–	✓	✓	✓	✓
H-D® LOGO	✓	✓	✓	✓	–
ADVENTURE TOURING	Groß 93100073	–	–	ADV 93100070	–
STREET™ & SPORTSTER®	Mittel 93100074	Klein 93100043	–	Klein 93100040	Klein – Vollscharz 93100041
V-ROD®, DYNA® & SOFTAIL®	Mittel 93100074	Groß 93100018	Mittel 93100019	Mittel 93100022	Mittel – Vollscharz 93100025
TOURING	Groß 93100073	Groß 93100018	Groß 93100020	Groß 93100023	Groß – Vollscharz 93100026
TRIKE	–	Groß 93100018	Extragroß 93100021	Extragroß 93100024	Extragroß – Vollscharz 93100027



Standardmerkmal

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

644 GARAGE

Motorradplanen

A. KOMPAKT-REISEPLANEN

Reisen mit gutem Schutz. Diese leichte und wasserfeste Kompakt-Reiseplane ist einfach zu verpacken und bedeckt die wichtigsten Berührungspunkte des Motorrads von der Windschutzscheibe bis zum Rücksitzbereich. Die kompakte und leichte Plane lässt sich in ihrer eigenen Tasche verstauen und erfordert um 40 % weniger Stauraum als eine normalgroße Motorradplane – perfekt, um sie für alle Fälle dabei zu haben. Zusammengepackt nimmt die Reiseplane weniger Raum ein als eine Aluminiumgetränkeflasche mit 64 oz. Mehrere Anbringungsoptionen ermöglichen die Anpassung an das Motorradmodell und das Gepäck. Nur minimales Abwischen nach Tau oder leichtem Regen. Bietet zusätzliche Sicherheit durch Abschreckung vom abgedeckten Motorrad. Reflektierende Logos heben Front- und Rückpartie sowie die Seiten des Motorrads hervor und sorgen so für mehr Sichtbarkeit, wenn das Bike nachts geparkt wird. Aus Polyester mit wasserfester Polyurethanbeschichtung.

93100073 Groß.

Für Pan America™ ab '21 und Touring und Tri Glide® Modelle ab '14. Für alle Modelle mit eingebautem Tour-Pak™ Koffer empfohlen.

93100074 Mittel.

Für RH1250S ab '21, XG ab '12, XL Modelle ab '04 und Softail® Modelle ab '18. Für Modelle mit eingebautem Tour-Pak Koffer nicht empfohlen.

B. MOTORRADPLANE FÜR INNEN/AUSSEN*

Die wettergeschützten Lüftungsöffnungen oben in der Plane lassen Feuchtigkeit entweichen und minimieren Korrosion. Hitzeschilde innen schützen die Plane vor dem heißen Auspuff, und in der integrierten Tasche lässt sie sich bequem aufbewahren. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038). Die Plane verfügt über reflektierende Paspelierung für mehr Sichtbarkeit. Passt zu allen Rohren mit 0,875 bis 1,25" Durchmesser.

Mittel. Für VRSC™, Dyna® und Softail Modelle.

93100022 H-D® Orange/Schwarz.

93100025 Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler® Modelle. Nicht für FLHXXX, FLTRT oder FLHTCUTG Modelle.

93100023 H-D Orange/Schwarz.

93100026 Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100024 H-D Orange/Schwarz.

93100027 Schwarz.

C. PREMIUM MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Abdeckplane lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Das Modell kann mithilfe der einstellbaren Zugbänder vorn und hinten und mit dem unter dem Motorrad durchgeführten Band befestigt werden. Die Plane ist zudem mit hitzebeständigen Einsätzen zum Schutz des Materials vor dem heißen Auspuff ausgestattet. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder eine Sicherheitskette sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Mittel. Für VRSC, Dyna und Softail Modelle.

93100019 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring und Freewheeler Modelle. Nicht für FLHXXX, FLTRT oder FLHTCUTG Modelle.

93100020 H-D Orange/Schwarz.

Extragroß. Für Trike Modelle.

93100021 H-D Orange/Schwarz.

D. MOTORRADPLANE FÜR INNEN*

Diese Plane aus atmungsaktivem Polyester lässt Feuchtigkeit entweichen und minimiert Korrosion. Sie verfügt über einstellbare Zugbänder vorn und hinten, mit denen sie sich sicher um das Motorrad spannen lässt, sowie ein unter dem Motorrad durchgeführtes Band. Die Plane besitzt eine bequeme Öffnung in der Nähe des Vorderrads für ein Kabel- oder Kettenschloss sowie Innentaschen für die optionale Planen-Alarmanlage (P/N 69000038).

Klein. Für XG, XL und XR Modelle.

93100043 H-D Orange/Schwarz.

Groß. Für Touring, Freewheeler und RH Modelle.

93100018 H-D Orange/Schwarz.



*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.



***WARNUNG:** Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

MOTORRADPLANEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GARAGE 645

Motorradplanen und
Aufbewahrungszubehör



E. OASIS TAGESHAUBE

E. OASIS TAGESHAUBE*

Halten Sie Ihren Sitz trocken, wenn Sie ihr Motorrad über Nacht abstellen. Leicht und kompakt für die Reise, kann diese Haube mühelos in der integrierten Reißverschlusstasche untergebracht werden. Die wasserabweisende Haube aus weichem Polyester in Schwarz und Orange trocknet schnell und sorgt so für eine Abfahrt ohne Verzögerung. Dank der Klettverschlüsse hinten können Sie die Plane über Ihre Antennen ziehen, das elastische Saumband und die Trittbrett-Aufhänger sorgen für eine enge Passform. Der Harley-Davidson® Schriftzug und die Bar & Shield® Logos heben sich deutlich vom Material ab.

93100028 H-D® Orange/Schwarz.
Für Touring und Trike Modelle mit Tour-Pak™ Koffer.

F. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE

Schützen Sie Ihr Motorrad vor Manipulationen. Die integrierte Alarmanlage wird in einer Tasche an ausgewählten H-D Motorradplanen untergebracht. Ein mit dem Alarmstift verbundenes Kabel wird per Schnappverschluss an Speichen, Bremsscheiben oder anderen festen Teilen befestigt. Wird die Plane vom Motorrad genommen, wird der Stift gezogen und ein 130 dB lauter Alarm ausgelöst. Die wetterfeste Alarmanlage wird mit einer austauschbaren 9 V-Batterie betrieben (nicht enthalten).

69000038
Für ausgewählte H-D Motorradplanen mit Alarmanlagentasche.

G. REGENSCHUTZPLANEN*

Mit praktischem Aufbewahrungsbeutel. Die Nylon-Abdeckung aus schwarzem, wasserfestem Cordura® schützt Ihren Sitz vor Regen und lässt sich leicht wieder verstauen.

51638-97 Solo Sitz.
Für H-D Solo Sitze (außer XR und FLSTS).

51639-97 Doppelsitzbank.
Für VRSC™, XG, XL, Dyna® und Softail® Modelle mit Doppelsitzbank. Nicht für Touring und Trike Modelle. Nicht in Verbindung mit Fahrerrückenlehne.

52952-97 Sitz mit Fahrerrückenlehne.
Für H-D Touring und Trike Sitze. Für Fahrerrückenlehne aus dem Zubehör. Inklusive Regenschutzplane für an Tour-Pak montierter Soziusrückenlehne.

H. WARTUNGSABDECKUNGEN*

Schützen Sie den Tank und die Kotflügel Ihrer Maschine bei Wartungsarbeiten vor Beschädigungen. Diese Abdeckungen mit Custom-Form haben eine leicht zu reinigende, schwarze äußere Vinyl-Oberfläche und eine nicht scheuernde Fleece-Innenverkleidung. Tankabdeckungen sind mit eingesetzten Magneten ausgestattet, die ein Verrutschen der Abdeckung verhindern. Zusätzlich bieten sie praktische Netztaschen für Kleinteile und eine Klarsichthülle für Notizen und Anleitungen. Fender-Abdeckungen haben weiche Elastikbänder, die ein Verrutschen verhindern. Als i-Tüpfelchen hat die Plane ein nostalgisches Harley-Davidson Logo, das in jeder Garage hervorragend aussieht.

94640-08 Großer Tank.
Für Dyna, Softail, Touring und Trike Modelle.

94641-08 Großer Frontfender.
Für FLD '12-'16, FL Softail (außer FLS und FLSS) '86-'17, FLDE, FLHC und FLHCS ab '18 sowie die meisten Touring und Trike Modelle.



F. MOTORRADPLANEN-ALARMANLAGE



G. REGENSCHUTZPLANE – SOLO SITZ



H. WARTUNGSABDECKUNG



H. WARTUNGSABDECKUNG

*HINWEIS: H-D Motorradplanen sind nicht für die Abdeckung des Motorrads beim Transport auf einem offenen Anhänger vorgesehen. Wird eine H-D Motorradplane während des Transports auf dem Anhänger verwendet, können die Plane und das Motorrad beschädigt werden.

! *WARNUNG: Vor der Fahrt abnehmen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

646 GARAGE

Motorrad-Haltevorrichtungen
und Spanngurte

A. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE

Dieser robuste Unterlegkeil aus Aluminium sorgt für sicheren Stand Ihres Bikes – am Boden, auf einem Anhänger oder der Ladefläche eines Pickups. Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Abstellen, Transport oder Schrauben in aufrechter Position. Der leichte, faltbare Unterlegkeil lässt sich einfach transportieren. Verwenden Sie den Keil in der Auffahrt, wenn Sie Ihr Bike waschen oder auf einem Anhänger bzw. der Ladefläche eines Pickups, sofern Sie über den optionalen Anhänger-Adapter verfügen. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Und weil Sie die Gurte nicht übermäßig anziehen müssen, werden empfindliche Federungsteile und Lenkerbuchsen nicht beschädigt.

92900001

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite. Nicht in Verbindung mit herumgezogenen Custom-Frontendern.

B. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT

Zur einfachen Anbringung des Unterlegkeils Cruiser Cradle an vielen Anhängern. Befestigen Sie das Kit einfach auf dem Boden Ihres Anhängers. Die Cruiser Cradle lässt sich in Sekundenschnelle ohne Werkzeugeinsatz darauf anbringen.

92900002

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 auf Anhängern.



A. UNTERLEGKEIL CRUISER CRADLE



B. CRUISER CRADLE ANHÄNGER-ADAPTERKIT



**C. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL –
NUR ANHÄNGER-VERSION**



**D. CRUISER CRADLE UNIVERSAL
E-TRACK ADAPTER-KIT
(ABGEBILDET MIT UNTERLEGKEIL)**



E. MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER

C. CRUISER CRADLE UNTERLEGKEIL – NUR ANHÄNGER-VERSION

Der Unterlegkeil passt für die meisten Motorradmodelle und hält Ihre Maschine beim Transport oder Arbeiten am Motorrad in aufrechter Position. Mit nur zwei Spanngurten steht das Bike sicher. Der Unterlegkeil nur für Anhänger kann mit vier Flügelmuttern oder mit dem optionalen E-Track Adapter in Sekundenschnelle vom Anhänger entfernt werden und lässt sich zum Versorgen zusammenfalten. Einschließlich aller Halterungen und Anschlussteile für einen Trailer oder eine Hebebühne.

92900042

Für Modelle mit Fahrzeuggewicht bis zu 3.000 lbs (1.360 kg) und Vorder- oder Hinterradgröße 14" bis 22" (355-560 mm) Felgendurchmesser und 3,15" bis 8,66" (80 mm-220 mm) Nennradbreite.

D. CRUISER CRADLE UNIVERSAL E-TRACK ADAPTER-KIT

Der Unterkeil lässt sich an beliebiger Stelle entlang des E-Tracks positionieren, wodurch Sie bei der Positionierung eines Motorrads äußerst flexibel sind. Der Unterkeil kann von Seite zu Seite auf eine Breite zwischen 27" und 43" eingestellt werden. Das Universal E-Track Adapterkit beinhaltet alle erforderlichen Anschlussteile und eine bumerangförmige Stange für zusätzliche Stabilität des Unterkeils. Für den Transport des Motorrads sind Ratschenspanngurte erforderlich.

92900043

Für Unterlegkeil Cruiser Cradle P/N 92900001 oder 92900042 auf Anhängern.

E. MOTORRAD-WARTUNGSSHEBER

Der 1.100 lb starke Heber kann ein 2-Rad Harley® Modell 16,9" vom Boden anheben. Der Heber hat zwei feste und zwei Gelenkräder und einen abnehmbaren T-Handgriff für leichte Manövrierbarkeit. Kit inklusive Hebevorrichtung und zwei Spanngurten. Nicht erhältlich in Europa, Nahost und Afrika.

92900004

Für Harley-Davidson® V-Twin Modelle (außer Trike und Modelle mit Seitenwagen). Softail® Modelle erfordern Rahmenschutz-Kit P/N 94675-99, Dyna® Modelle mit Twin Cam erfordern Adapter-Kit P/N 98965-99, beides ist separat erhältlich.

648 GARAGE

Motorrad-Spanngurte

A. HARLEY-DAVIDSON® 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 66"

Diese robusten Ratschenspanngurte bieten eine maximale Zugkraft und höhere Kapazität, wobei der zusätzliche Vorteil darin besteht, die Spannung Stück für Stück lösen zu können. Die Ratsche hat einen bequem geformten Griff und einen Umkehrantrieb in zwei Richtungen, der ermöglicht, dass sich die Spindel rückwärts dreht und damit die Spannung gelöst wird, bis diese 60 lbs erreicht. Durch diese Option kann das Zurückschnappen beim Lösen vermieden werden, das bei den meisten standardmäßigen Ratschen unter großer Last auftritt. Außerdem können die Gurte gespannt werden, ohne dass der gesamte Gurt gelöst werden und ganz von vorn angefangen werden muss. Der Gurt besteht aus abriebfestem Nylongewebe, das eine Zugbelastung von 6.000 lb toleriert, einer Schlaufe mit einem vollständigen und vinylbeschichteten S-Haken am festen Ende sowie einem großen geschlossenen Karabinerhaken am einstellbaren Ende, damit er sich während des Spannvorgangs nicht aus dem Haken lösen kann. Paarweise.

94706-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



A. 1,5" RATSCHENSPPANNGURTE ZUM LANGSAMEN LÖSEN



B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

B. HARLEY-DAVIDSON 1,25" RATSCHENSPPANNGURTE

400 lbs Belastung – 1,25" x 78"

Diese 1,25" Harley-Davidson Spanngurte haben eine Kapazität von 1.200 lb, bestehen aus einem Gewebe mit Harley-Davidson Schriftzug und verfügen über einen Schlaufengriff zum einfachen Ziehen. Vinylbeschichtete Haken mit federbelasteten Einweg-Drahtschlaufen, die den Haken in Position halten, vereinfachen das Anbringen der Spanngurte. Harley-Davidson Ratschenspanngurte sind mit Hebelwirkungs-Ratschen für höhere Spannkraft ausgestattet. Die Gurte sind außerdem mit integrierten Schlaufen erhältlich, die die beschichteten Haken von empfindlichen Oberflächen fernhalten. Paarweise.

94704-10

Ratschenspanngurte mit integrierten Schlaufen.



C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN



D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

C. HARLEY-DAVIDSON FLEECE-SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Die weiche Abdeckung aus synthetischem Schafleder polstert die Oberfläche und schützt Lenker, Gabelbrücke und andere Befestigungspunkte vor Kratzern und Abrieb. Jede Schlaufe hat eine Kapazität von 2.400 lbs. Paarweise.

93100017

D. HARLEY-DAVIDSON SCHLAUFEN

400 lbs Belastung – 1,25" x 18"

Diese Harley-Davidson 18" Schlaufen halten Ratschen und Schnallen von empfindlichen Oberflächen fern. Jede Schlaufe hat eine Kapazität von 2.400 lbs. Paarweise.

94705-10

E. HOG TIES™ SCHLAUFEN

600 lbs Belastung – 1,5" x 18"

Die Hog Ties Schlaufen sind breiter und fester und so ausgelegt, dass sie in Verbindung mit den standardmäßigen Hog Ties Gurten eingesetzt werden können, um zu verhindern, dass die Haken in direkten Kontakt mit Lenkern, Verkleidungen, Bremsleitungen, Verkabelung und lackierten Oberflächen gelangen. Am Motorrad befestigen, dann den Spanngurt-Haken am gegenüberliegenden Ende sichern. Aus Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 6.000 lb. Paarweise.

94650-98



E. HOG TIES SCHLAUFEN



F. ANKRA RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

F. ANKRA® RAT-PACK SPANNGURTE MIT RATSCHENSPPANNER

400 lbs Belastung – 1" x 66"

Diese originalen Ratschenspanngurte für Motorräder verzurren sicher und bieten die zusätzliche Spannung, die zur Sicherung der Bikes und ATVs auf langen Touren nötig ist. Die Spanngurte haben einen Ratschengriff mit breiterer Grifffläche, abriebfestes Nylongewebe mit einer Zugfestigkeit von 4.500 lb, vinylbeschichtete „S“-Stahlhaken voller Größe an den nicht verstellbaren Enden und unbeschichtete „S“-Stahlhaken an den einstellbaren Enden. Paarweise.

98187-90T



G. SICHERHEITSANKER



G. SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT



H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS



I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS



J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS



K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS

G. SICHERHEITSANKER

Schließen Sie Ihr Motorrad sicher ab. Dieser robuste Sicherheitsanker ist ein permanenter Ankerpunkt zur Verwendung mit Sicherheitsketten und Schlössern. Verbinden Sie ihn sicher mit Ihrem LKW oder Anhänger oder einem Garagentor. Mit Mauerwerk-Bohrbit und Bolzen für den Einbau in Beton. Korrosionsbeständig. Empfohlen für die Verwendung mit Harley-Davidson® Ketten und Schlössern, wie etwa Schlaufenketten- und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94869-10A). Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson Sicherheitsanker-Einbaukit (P/N 12600354) bei Gebrauch an Anhängern oder LKWs.

92800013

Ebenfalls erhältlich:

SICHERHEITSANKER-EINBAUKIT

Erforderlich für den Einbau des Harley-Davidson Sicherheitsankers (P/N 92800013) an einem Anhänger oder LKW. Nur zur Sicherheit, nicht als Befestigungspunkt zu verwenden.

12600354

H. SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Für Bremsscheibe oder Ritzel. Dieses Schloss mit komplett abnehmbarem 14-mm-Bügel mit großem Innendurchmesser erfasst ohne Mühe Kettenglieder und Seilschlaufen. Hochsichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und äußerst widerstandsfähigem Schlosszylinder. Weicher Vinylüberzug auf dem Schloss schützt das Finish Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit zwei Standardschlüsseln, einem beleuchteten Schlüssel, einem deutlich sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer kompakten ballistischen Nylon-Aufbewahrungstasche mit Gürtelclip. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94868-10A Schwarz.

Ebenfalls erhältlich:

SCHLOSS-ERINNERUNGSKABEL¹

Dieses auffällige Kabel erinnert Sie daran, vor dem Losfahren das Bremsscheiben- oder Gabelschloss zu entfernen. Das leuchtend orange, flexible Spiralkabel reicht vom externen Schloss zum Lenker und weist darauf hin, dass Ihr Bike noch abgeschlossen ist.

46318-04

I. SIRENEN-BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Dieses widerstandsfähige Schloss bekämpft den Motorrad Diebstahl und ist leicht an der Scheibenbremse anzubringen. Wenn das Motorrad bewegt wird, ertönt ein schriller Alarmton. Jede physische Bewegung löst einen schrillen Alarmton (120 dB) aus, der Diebe zusätzlich abschreckt. Der akustische Alarm kann per Schlüssel deaktiviert werden, wenn Sie lediglich mechanische Sicherheit wünschen. Sperrstift aus gehärtetem Stahl mit 0,26 in (6 mm) Durchmesser. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln, einem gut sichtbaren Erinnerungskabel sowie einer Lithium-(CO₂-)Batterie. Eingeschränkte lebenslange Herstellergarantie, zwei Jahre Garantie auf die Batterie*.

92800012

J. BREMSSCHEIBENSCHLOSS*

Dieses Schloss kann problemlos an der Scheibenbremse angebracht werden und verhindert den Diebstahl des Motorrads durch Wegrollen. Kompakt und leicht und dadurch einfach im Gepäck oder einem Rucksack zu transportieren. Einfacher Einbau an der vorderen Bremsscheibe. Geschmiedetes und gehärtetes Stahlschloss mit doppelt verstärktem Hochsicherheits-Stahlzylinder. Korrosionsbeständig. Mit zwei Schlüsseln und einem gut sichtbaren Erinnerungskabel.

94873-10A Schwarz.

K. SCHLAUFENKETTEN- UND SCHEIBENBREMSEN-/ROTOR-SCHLOSS*

Maximale Sicherheit für Ihr Motorrad. Diese äußerst sichere Schlaufenkette besteht aus einem Schloss und einer dreifach wärmevergüteten 12-mm-Sechskant-Gliederkette aus Bormangan mit Anschnallring. Länge der Schlaufenkette: 129 cm (4,25 ft). Das vollständig abnehmbare und Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss zeigt eine äußerst sichere Konstruktion mit doppeltem Schlossriegel und sehr widerstandsfähigem Schlosszylinder mit weichem Vinylüberzug zum Schutz des Finishes Ihres Bikes. Korrosionsbeständig. Mit vollständig abnehmbarem 14 mm-Schloss, doppelten Schlossriegeln, Hochsicherheits-Plattenschließzylinder, Staubschutzabdeckung aus Kunststoff und einem beleuchteten Schlüssel für die Nacht. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

94869-10A Schwarz.

! WARNUNG: Schloss vor Inbetriebnahme des Motorrads entfernen. Bei Versäumnis, das Schloss abzunehmen, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen.

***SCHLÜSSELTRESOR**- Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

650 GARAGE

Motorradschlösser

A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL*

Dieses mit Vinyl umkleidete Mehrzweckkabel zur Verwendung mit einem Schloss sichert Ihr Eigentum an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt. Einfach durch den Jackenärmel oder Helmriemen führen, an das Motorrad anschließen und eine Last weniger mitschleppen. Länge 7 ft (213 cm), Stärke 0,4" (10 mm). Korrosionsbefestigte Vinylumkleidung erleichtert die Handhabung des Kabels. Klettverschlussriemen erlaubt die Sicherung des Kabels für bequeme Aufbewahrung. Empfohlen zur Verwendung mit Harley-Davidson® Scheibenbremsen-/Rotor-Schloss (P/N 94868-10A).

94871-10A



A. DOPPELSCHLAUFEN-SICHERHEITSKABEL

B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

Dieses Kabelschloss aus gehärtetem Stahl verfügt über eine glatte Vinylbeschichtung zum Schutz von Rahmen und Rad gegen Kratzer. Der umantelte Zug ist sehr schnittfest und das integrierte Schloss verfügt über einen Schnappverschlusszylinder mit Viertelschlüsseldrehung. Das Kit beinhaltet zwei Flachschlüssel. Kabellänge: 183 cm (6 ft). Das Kabel ist von Gliedern aus gehärtetem Stahl eingeschlossen, um noch mehr Sicherheit zu bieten. Korrosionsbeständig. Eingeschränkte lebenslange Garantie des Herstellers*.

46089-98B



B. VERSTÄRKTES KABELSCHLOSS

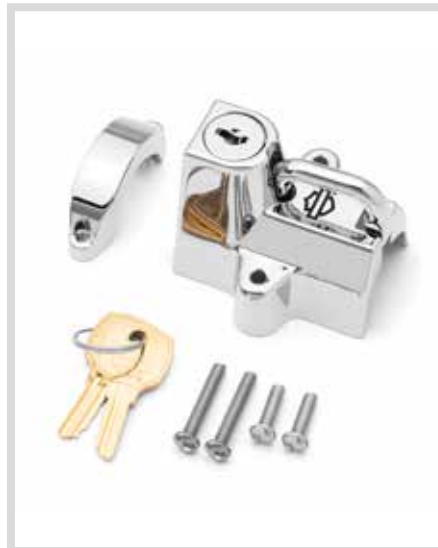
C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG

Sicherheit für Ihren Helm. Dieses universelle Helmschloss sichert Ihren Helm durch seine D-Ringe direkt am Motorrad, so dass er nicht herunterfallen oder gestohlen werden kann. Einfach zu verwenden – rastet in der Schließposition ein, ohne dass Sie mit einem Schlüssel hantieren müssen, während Sie den Helm halten. Kann an Rohren von 0,875 bis 1,25 in Durchmesser angebracht werden, d. h. an den meisten Lenkern, Motorschutzbügeln und Taschenschutzbügeln, sodass Sie die für Sie am besten passende Stelle an Ihrem Bike auswählen können. Einschließlich manipulations sicherer Standard-Montageschrauben zur permanenten oder vorübergehenden Befestigung des Schlosses am Motorrad. Die kratzfesteste Beschichtung schützt vor Beschädigung des Motorradlacks.

Rohre von 0,875 bis 1,25 Durchmesser.

92800019 Chrom.

92800020 Schwarz.



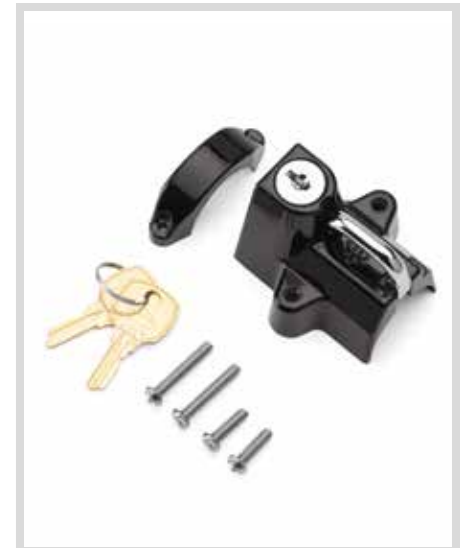
C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – CHROM

D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS*

Dieses rückziehbare Mehrzweckkabel sichert in einfacher Weise Ihre persönlichen Gegenstände an Ihrem Motorrad oder an einem festen Objekt und ist klein genug, um in einer Tasche oder einem Rucksack transportiert werden zu können. Schieben Sie es durch einen Jackenärmel oder eine Helmschlaufe und schließen Sie es an Ihrem Motorrad oder einem festen Objekt an. Die 90 cm (3 ft) reichen aus, um mehrere persönliche Gegenstände damit zu sichern. Kompakt, leicht und benutzerfreundlich, so dass Sie es nie zu Hause lassen müssen. Die rücksetzbare vierstellige Kombination kann individuell gewählt werden, damit Sie sie nicht mehr vergessen.

Universell einsetzbar

92800018



C. HELMSCHLOSS MIT UNIVERSALBEFESTIGUNG – SCHWARZ

E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL¹

Dieses praktische Kabel passt hervorragend zum Harley-Davidson Helmschloss. Schieben Sie ein Ende durch den Ärmel Ihrer Jacke oder durch Gepäck, haken Sie die Schlaufen am Kabelende am Helmschloss ein und befestigen Sie es an Ihrem Bike. Sollte Ihr Helm über keine D-Ringe verfügen, können Sie das Kabel durch den Kinnenteil Ihres Helms führen, die Enden durch Ihr Helmschloss schieben und es am Bike befestigen. Nun sind Ihre Jacke, Ihr Gepäck sowie Helm am Bike gesichert. Abschließend zieht es sich zur ursprünglichen Länge zusammen und gleitet einfach in Ihre Tasche. Das Stahlkabel ist vernickelt und 3 mm stark, zusammengerollt nur 4,5 Zoll (11 cm) lang, gestreckt bis zu 6 Fuß (180 cm), mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200 lbs (100 kg).

52200004



D. RÜCKZIEHBARES KABELSCHLOSS



E. HARLEY-DAVIDSON HELM-/JACKEN-SICHERHEITSKABEL



¹ **WARNUNG:** Die Ketten oder Kabel sind allein als Diebstahlschutz vorgesehen. Nicht zum Ziehen oder als Hebelmittel einsetzen. Es besteht schwere Unfallgefahr.

***SCHLÜSSELTRESOR** - Registrierungs- und Ersatzschlüssel-Service: Dieser Service wird durch den Schlosshersteller angeboten. Weitere Informationen enthält die Produktverpackung.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

GARAGE 651

Motorradschlösser



SCHLÜSSELRESOR
VERFÜGBAR

F. H-D DETACHABLES VERSCHLUSS-KIT – SCHWARZ

F. VERSCHLUSS-KIT FÜR H-D® DETACHABLES™

Dieses Spezialschloss ersetzt die Haltenocken des Harley-Davidson® Detachables Zubehörs, so dass Sie Ihr Motorrad beruhigt parken können. Kit inklusive zweier Rundschlüssel, deren Schaft lang genug ist, um das Schließen an unzugänglichen Stellen zu ermöglichen. Schlüsselregistrierungs- und Ersatzschlüssel-Service. Paarweise.

Für alle Modelle mit abnehmbaren Seitenplatten, Gepäckträgern und Tour-Pak™ Gepäckträgern (außer Softail® Modellen ab '18 mit HoldFast™ Gepäckträgern oder Touring Modellen ab '09 mit abnehmbarem Solo Tour-Pak Gepäckträger).

92800008 Schwarz.

G. HOLDFAST VERRIEGELUNG

Verwahren Sie Ihre Wertgegenstände sicher. Dieses Verschlusssystem erlaubt Ihnen, Ihre HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Tour-Pak Gepäckträger vor Diebstahl zu schützen, damit Sie Ihr Fahrzeug unbesorgt parken können. Das Kit beinhaltet (2) Schlüssel und (1) Verriegelungsmechanismus.

Für Softail Modelle ab '18 mit abnehmbarer HoldFast Sissy Bar, Gepäckträger oder Solo Tour-Pak Gepäckträger.

52300513 Chrom.

52300514 Schwarz.

Für FFLHC, FLHCS and FLDE Modelle ab '18 mit abnehmbarem HoldFast Gepäckträger für Doppelsitzbank.

52300518 Chrom.

52300519 Schwarz.

H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT FÜR SATTELTASCHEN

Schützen Sie den Inhalt Ihrer Satteltaschen mit weicher Seite vor dem Zugriff von Dieben. Dieses einzigartige Kit beinhaltet zwei besonders kleine Zylinderschlösser, die die Schnappverschlüsse der Satteltaschen ersetzen können und sowohl als Schlösser als auch als Schnappverschlüsse in Situationen genutzt werden können, in denen ein Verschließen der Taschen nicht erforderlich ist. Die Schlüssel können auf den Code des Zündschlüssels Ihres Motorrads abgestimmt werden. Paarweise.

Für die meisten Leder- und Vinyl-Satteltaschen. Nicht für FLHRC, FLHRS und Pan America™ Modelle.

90300003 Abgestimmter Schlüsselcode.

90300017 Zufällig generierter Schlüsselcode.

I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Schützen Sie Ihre Investition. Diese Halterung mit Schnellverriegelung für abnehmbare Windschutzscheiben sichert Ihre Windschutzscheibe gegen Gelegenheitsdiebstahl, so dass Sie Ihr Motorrad ruhigen Gewissens aus den Augen lassen können. Die verchromte abschließbare Halterung ersetzt die originale Windschutzscheibenhalterung und umfasst ein Druckknopfschloss mit Minischlüssel im Zylinderstil zum einfachen Abbau. Das Kit beinhaltet einen verschließbaren Schnellverschluss mit zwei passenden Schlüsseln.

57400536 39 mm.

Für XL ab '88 (außer XL1200CX und XL1200X ab '16) und Dyna® Modelle '91-'05 (außer FXDWG) mit abnehmbarer Windschutzscheibe.



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – CHROM



G. HOLDFAST VERRIEGELUNG – SCHWARZ



H. UNIVERSAL SCHLOSS-KIT
FÜR SATTELTASCHEN



I. ABSCHLIESSBARE HALTERUNG FÜR
ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

652 GARAGE

Sicherheit und Schlüssel

A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

Dieser Freihand-Schlüsselanhänger deaktiviert und aktiviert die elektronischen Sicherheitsfunktionen vollautomatisch, sobald Sie sich dem Bike nähern oder sich von ihm entfernen. Auf alle Verriegelungen Ihres Bikes abgestimmt, spart dieser Kombischlüssel mit klappbarem Schlüssel im Zylinderstil Platz an Ihrem Schlüsselring und erledigt sämtliche Aufgaben.

90300118

Für Dyna® und Softail® '17 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit H-D® Smart Security-System. Nicht für japanische Modelle. Bei Bestellung ist der Schlüsselcode erforderlich. Einbau durch den Händler erforderlich.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER

B. KEYED-TO-MATCH INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS-PROGRAMM (PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE)

In der Vergangenheit musste ein Schloss in einem aufwändigen und teuren Verfahren neu programmiert werden, oder es mussten alle Schlösser an der Maschine ausgetauscht werden. Heute können Sie diesen Aufwand vermeiden und einen exakten Ersatz passend zum vorhandenen Schlüsselcode Ihres Schlosses bestellen – mit der Qualität, die Sie von einem serienmäßigen Harley-Davidson® Schloss erwarten dürfen. Fragen Sie Ihren Händler nach dem Rundschreiben Nummer 658B, und er wird alles Nötige veranlassen.

C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

Custom-Schlüssel sind ein Statement. Die Schlüssel können bei Ihrem Harley-Davidson Händler bestellt werden, sie sind abgestimmt auf Ihr Zündungs- und Gabelschloss und werden in einer Geschenkverpackung aus Kunstleder geliefert.

1. Skull Zündschlüssel

Der Schlüssel trägt das Harley-Davidson Skull Logo in glänzendem Nickel mit schwarzen Akzenten.

71040-04 Rundschlüssel.

Für Modelle ab '91 mit Rundschlüssel.



A. INTEGRIERTE SICHERHEIT UND KLAPPSCHLÜSSELANHÄNGER



B. INDIVIDUELLES ERSATZSCHLOSS PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE

D. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

Dieser robuste Wandträger für abnehmbares Zubehör lässt sich an jeder Wand anbringen, die mittige 16" Konstruktion sorgt für eine sichere Befestigung an den Bolzen. Der Träger umfasst fünf beschichtete Stangen, die sich in den unterschiedlichsten Kombinationen an den Befestigungsschlitzen anbringen lassen. Die einstellbaren Stangen können fast jede Kombination von Zubehör aufnehmen. Das Kit beinhaltet schwarze Seitenplatten, fünf beschichtete Stangen, Zierabschlussschrauben und sämtliches erforderliches Montagezubehör.

93100005

Verwendbar mit Harley-Davidson Detachables™ und HoldFast™ Produkten einschließlich Tour-Pak™ Gepäckträgern, Sissy Bars, Gepäckträgern, Fahrerrückenlehnen und Windschutzscheiben im H-D Detachables Stil. Abnehmbare Windschutzscheiben und Fahrerrückenlehnen mit Schnellkupplungen erfordern Zusatz-Montagekits.



C. CUSTOM-SCHLÜSSEL PASSEND ZUM VORHANDENEN SCHLÜSSELCODE



D. WANDTRÄGER FÜR ABNEHMBARES ZUBEHÖR

E. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER

93100015

Für Harley-Davidson Schnellkupplungs-Windschutzscheiben (außer XG) und den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.

F. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

93100016

Für Harley-Davidson Touring und Trike Fahrerrückenlehnen und verstellbare Fahrerrückenlehnen-Kits sowie den Wandträger für abnehmbares Zubehör P/N 93100005.



E. SCHNELLVERSCHLUSS-WINDSCHUTZSCHEIBEN-HALTERUNGEN FÜR WANDTRÄGER



F. FAHRERRÜCKENLEHNEN-HALTERUNG FÜR WANDTRÄGER

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

G. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

Diese Tasche ist aus atmungsaktiver Baumwolle gefertigt und dient der kratzsicheren Aufbewahrung. Die Außenhülle ziert ein gesticktes Bar & Shield® Logo passend zur entsprechenden Motorradplane.

95982-98B

Für alle Harley-Davidson® Windschutzscheiben.



G. WINDSCHUTZSCHEIBEN-AUFBEWAHRUNGSTASCHE, BAUMWOLLE

H. HELM-HANGER

Stellen Sie Ihre Helmkollektion mit Stolz aus. Mit Harley-Davidson Helm-Hanger sind Ihre Helme sicher und gut aufbewahrt. Ausgelegt für alle Arten von Helmen lassen diese Helm-Hanger die Luft im Helm zirkulieren um das Futter frisch und trocken zu halten. Die steifen Stahlhaken mit einer dauerhaften Elektrotauchbeschichtung und weichen Gummikanten schützen die Lackierung Ihres Helms. Das wandmontierbare J-Hook Design lässt sich an einer Trailer- oder Garagenwand oder an praktisch jeder flachen Oberfläche anbringen. Der Universal-S-Hook eignet sich zum Aufhängen an Türen, Kabinenwänden und Kleiderstangen.

93100034 J-Hook.

I. SEITENSTÄNDERTELLER

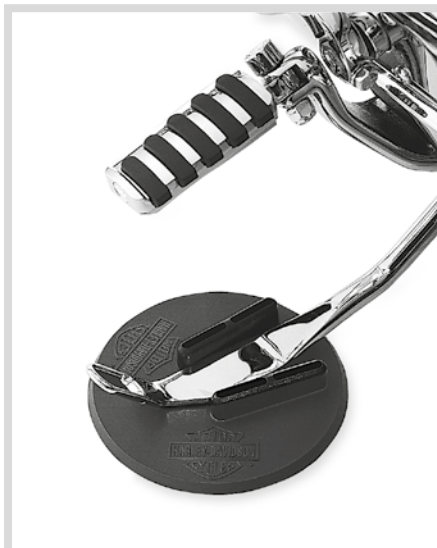
Für den Seitenständer. Diese Kunststoffunterlage verhindert ein Einsinken des Ständers in weiche Untergründe wie Schlamm, Asphalt und Gras.

94647-98

Für Motorräder mit Seitenständer.



H. HELM-HANGER – J-HOOK



I. SEITENSTÄNDERTELLER

H-D® BATTERIELADEGERÄTE

Diese neuen H-D® Ladegeräte können viel mehr als nur Ihre H-D Motorradbatterie aufzuladen. Diese Geräte laden problemlos mit mehreren Batteriespannungen (6 und 12 Volt) und unterschiedlichen chemischen Systemen wie etwa Flooded, Gel, AGM oder Lithium. Sie können damit auch verschiedene Batterietypen laden, wie etwa Deep-Cycle, Marine, Powersport und weitere. Sie funktionieren vollständig automatisch. Sie können sie rund um die Uhr angeschlossen lassen, ohne dass die Gefahr einer übermäßigen Aufladung besteht. Und das Beste ist: keine technischen Kenntnisse erforderlich. Die Ladegeräte können in jedem Klima verwendet werden; jeder Ladevorgang richtet sich nach der Umgebungstemperatur und ist so stets an die jeweiligen Bedingungen angepasst.

Weitere Ausstattungsmerkmale

INTELLIGENTE ANZEIGEN

H-D Ladegeräte verfügen über intelligente Anzeigen, die schnell warnen, wenn das Ladegerät mit umgekehrter Polarität oder an eine inkompatible Batterie angeschlossen wurde oder wenn die Batterie ausfällt. Erweiterte Diagnosemöglichkeiten vereinfachen die Problembeseitigung.










- Batterieausfall
- Umgekehrte Polarität
- Hohe Spannung
- Standby

FEHLERZUSTÄNDE

- Batterie unter Startspannung
- Umgekehrte Polarität
- Batterie hält die Ladung nicht
- Timeout bei Massenladung
- Batterie über Schutzspannung
- Interne Temperatur des Ladegeräts zu hoch
- Umgebungstemperatur zu niedrig für Ladegerät

ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN

- Automatischer Entschwefelungsmodus
- Automatischer Erkennungsmodus
- Automatischer Reparaturmodus

	INTELLIGENTE ANZEIGEN	FEHLERZUSTÄNDE	ERWECKEN SIE IHRE BATTERIEN ZU NEUEM LEBEN
1 AH DUAL-MODE			
2 AH DUAL-MODE			
5 AH DUAL-MODE			



A. 1,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

A. 1,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterie-ladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterie-ladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 1 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000304

Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika

66000308

Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien

66000305

Zur Verwendung in Großbritannien

66000307

Zur Verwendung in Australien

B. 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION

Halten Sie alle Ihre Bikes voll geladen und fahrbereit. Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Vierfach-Batterie-ladegerät eignet sich perfekt für schnelles oder langsames Aufladen von Motorradbatterien. Die Vierfach-Ladestation kann bis zu vier Batterien gleichzeitig laden und geladen halten. Wählbare Modi erlauben das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Für 12- und 6-Volt-Batterien geeignet. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterie-ladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Maximale Laderate 2 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000319

C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

Dieses vollautomatische Harley-Davidson Dual-Mode-Batterie-ladegerät eignet sich perfekt für langsames und schnelles Aufladen von Motorradbatterien. Wählbare Ladeoptionen ermöglichen das optimale Laden von Harley-Davidson Lithium LiFe oder AGM Lead-Acid Batterien. Verwendbar für 12- und 6-Volt-Batterien. Kann mit vorhandenen Harley-Davidson Batterie-ladekabeln verwendet werden – keine zusätzlichen Ladekabel erforderlich. Mit Reparaturmodus für AGM-Batterien. Maximale Laderate 5,0 Amp. Von Harley-Davidson getestet und geprüft. Mit 5-jähriger eingeschränkter Garantie.

66000309

Zur Verwendung in den USA, Kanada, Mexiko und Südamerika

66000313

Zur Verwendung in Europa, dem Nahen Osten und Asien

66000310

Zur Verwendung in Großbritannien

66000312

Zur Verwendung in Australien



B 2,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADESTATION



C. 5,0 AMP DUAL-MODE-BATTERIELADEGERÄT

656 GARAGE

Ladezubehör

A. HOG® BOOSTER – MOBILER AKKU

Betrachten Sie ihn als Kickstarter für eine schwache Batterie. Dieser leichte, kompakte Lithium-Akku wartet darauf, Ihre Batterie wieder zum Leben zu erwecken. Klein genug für die Satteltasche oder den Rucksack, startet dieser mobile 1.000-A-Akku Ihr Motorrad innerhalb von Sekunden. Mit den hochwertigen Krokodilklemmen ist der HOG Booster leicht an die Motorradbatterie anzuschließen, während die funksicheren, mit Verpolungsschutz versehenen Anschlüsse die elektrische Anlage schützen.

Die interne Lithiumbatterie Ihres HOG Boosters kann überall geladen werden: an der Steckdose mithilfe des Smartphone-Ladegeräts, am Computer über einen USB-Anschluss oder am 12-V-Anschluss (mit enthaltenem Adapter). Ein voll geladener HOG Booster startet bis zu 20 leere Batterien. Der HOG Booster kann auch USB-Geräte wie Handys und Kameras laden, damit sie unterwegs in Kontakt bleiben. Bei Bedarf dient der HOG Booster auch als Lichtquelle, mit einer integrierten Taschenlampe mit 100 Lumen Leuchtkraft und den Leuchtmodi stark, schwach und Stroboskop-SOS.

Das vollständige Kit beinhaltet: HOG Booster, hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12-V-Zigarettenanzünderadapter, handliche Packtasche und lesefreundliche Anleitung.

Technische Daten:

Interner Akku = Lithium-Ionen-Akku

Spitzenstrom = 1.000 A

Joule = 7.000 J

Mikro-USB (Eingang) = 5 V, 2,1 A

USB (Ausgang) = 5 V, 2,1 A

Gewicht = 2,4 lbs.

Lumen der Taschenlampe = 100

USB-Ladegerät-Daten = 0,5 A – 12 h; 1 A – 6 h; 2 A – 3 h.

66000130 Für USA und Kanada.

66000147 Für Europa, Naher Osten, Afrika, Asien/Pazifik.

B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER

Dieser strapazierfähige Behälter erleichtert den Transport und den Schutz Ihres mobilen Harley-Davidson® Booster Akkus (hochwertige Krokodilklemmen und Kabel, 12 V/ Zigarettenanzünderadapter und USB-Kabel) auf allen Ihren Fahrten. Für mobile Booster-Akkus P/N 66000130 oder 66000147 (separat erhältlich).

66000347

C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE

Dieses Batterieladekabel verfügt über eine integrierte LED-Anzeigeluchte, die auf eine zu niedrige Batteriespannung und Ladebedarf hinweist. Bringen Sie einfach die Kabelschuhe an Ihrer Batterie an und verlegen Sie das Kabel so, dass der Stecker leicht zugänglich ist. Wenn die LED leuchtet, ist es Zeit, das Harley-Davidson Batterieladegerät anzuschließen. Das Ladekabel ist mit 7,5 A abgesichert und mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel. Der Kabelstecker wird bei Nichtgebrauch durch eine Abdeckkappe vor Witterungseinflüssen geschützt.

66000005

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

D. BATTERIELADEKABEL

Hochleistungs-Batterieladekabel mit geschlossenen Kabelschuhen und eingeschleifter 7,5-A-Sicherung zum Anschluss an die Harley-Davidson 12-Volt-Batterie. Der Stecker des Kabelbaums ist mit allen Harley-Davidson Batterieladegeräten kompatibel, die mit schwarzen Anschlussarmaturen ausgestattet sind. Die Kabelschuhe des Kabelbaums werden so an die Batterie angeschlossen, dass der Stecker mit dem H-D® Batterieladegerät verbunden werden kann. Bei Nichtgebrauch schützt die angehängte Abdeckkappe den Kabelstecker vor Feuchtigkeit.

94624-97B

Verwendbar mit Harley-Davidson 12-Volt-Batterien.

E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

Diese verlustarmen Kabel sind mit den gleichen Schnelltrennschlüssen ausgestattet, die auch beim Ladegerät und bei den Ladekabeln vorhanden sind.

Für die meisten Harley-Davidson Batterieladegeräte.

99821-09 12,5'

99828-09 25'



A. HOG BOOSTER – MOBILER AKKU



B. BATTERIE-BOOSTER-REISEBEHÄLTER



C. BATTERIELADEKABEL MIT LED-LADEANZEIGE



D. BATTERIELADEKABEL



E. VERLÄNGERUNGSKABEL FÜR BATTERIELADEGERÄT

F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN

Laden mit Lithium LiFe-Batterietechnologie mit beispielloser Anlasserleistung und deutlich geringerem Gewicht als AGM-Blei-Säure-Batterien. 5-jährige eingeschränkte Garantie auf Qualität und Leistung. Direkter Ersatz für die Original-Batterie ohne Adapter oder Schaumblocke. Bis zu zweimal längere Lebensdauer als AGM-Blei-Säure-Batterien*. Bei Trennung vom Motorrad hält eine Lithium-Batterie ihre Ladung ohne Wartung für bis zu 12 Monate. Das interne Solid State-Batteriemanagementsystem erkennt Unter-/Überladung automatisch und bietet so eine zuverlässigere Startleistung sowie Schutz der Batterie gegen Tiefentladung, Überspannung und Übertemperatur. Mit einem Harley-Davidson® Dual-Mode-Batterieladegerät (separat erhältlich) lässt sich die Batterie optimal aufladen.

*Befolgen Sie für optimale Lebensdauer die Lagerungshinweise.

Hinweis: Lithium-Batterien sind nicht für alle geeignet, da sie sich von AGM-Batterien hinsichtlich der Verwendungsmöglichkeit mit Zubehör oder Bikes unterscheiden, die gegenüber der serienmäßigen Version stark modifiziert wurden. Fragen Sie Ihren H-D® Händler, ob eine Lithium-Batterie für Ihre Anwendung geeignet ist.

66000301 4AH

Für XG ab '15, XL ab '04 und XR-Modelle '08-'13.

66000302 7AH

Für VRSC™ '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna® '97-'17 und Softail® Modelle ab '97.

66000303 8AH

Für Touring und Trike Modelle ab '04 (außer FLHXSE, FLTRXSE ab '23, FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und Trike Modelle ab '09.

G. H-D AGM BATTERIEN

Für VRSC '07-'17 (außer VRSCR '07), XL '97-'03 sowie Dyna '97-'17 und Softail Modelle ab '97. Auch für Buell™ S1, S3/T, M2 und X1 Modelle.

65989-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000207A International.

Für Touring Modelle ab '97 sowie Trike Modelle ab '09.

66010-97E Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000212A International.

Für XG ab '15, Revolution® Max ab '21, XL ab '04 und XR Modelle '08-'12. Auch für Buell 1125R/CR Modelle.

65958-04C Doppelte Gestaltung der Batteriepole (oben und seitlich).

66000208A International.

Für VRSC '02-'06 und VRSCR Modelle '07. Auch für Buell XB und Blast Modelle.

65948-00C

66000206A International.

Für XLCR '77-'78, XL '79-'96, FX und FXR '73-'94 mit E-Starter, FXR '99-'00 und Softail Modelle '84-'90. Ersetzt P/N 65991-82A und 65991-75C. Auch für Buell S2/T Thunderbolt™ Modelle.

65991-82B

66000209 International.

Für FLHR, FLHT und FLT Touring Modelle '80-'96.

66010-82B

66000210 International.

Für Dyna und Softail Modelle '91-'96

65989-90B

66000211 International.

HINWEIS: Die Abmessungen der Harley-Davidson AGM Batterien P/N 65989-97C, 65989-90B und 65991-82B erlauben möglicherweise keine Verwendung von Seitenabdeckungen aus dem Zubehörprogramm bei XL und Dyna Modellen.

HERKÖMMLICHE BATTERIEN (ohne Abb.)

66006-29F 6 V.

Für FL bis '64 und GE Modelle bis '63.

Ebenfalls erhältlich:

H-D ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL (ohne Abb.)

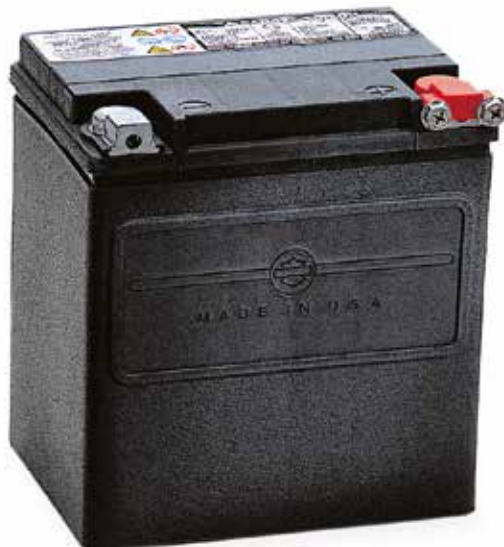
Ideal für Mehrfach-Steckverbindungen, Glühlampenfassungen und Batterieanschlüsse. Durch ihre spezielle Zusammensetzung verfügt die Elektrokontakt-Paste über einen starken salz- und wasserdichten Schmierfilm. Geeignet für Blech-, Nickel-, Kupfer-, Messing-, Gold- und Silberkontakte, verträglich auch mit Kunststoff und dem elastischem Material der Anschlüsse.

11300004 1 oz (28 g) Flasche.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



F. LITHIUM LIFE-BATTERIEN



Motorradbatterien erfüllen die strengen Testanforderungen für Harley-Davidson-Qualitätsstandards. H-D AGM Batterien entsprechen den internationalen Normen des Battery Council International.

G. H-D AGM BATTERIEN

658 GARAGE

Hilfsmittel

A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

Der ideale Begleiter für unterwegs. Mit diesem kompakten Klapp-Werkzeug können die grundlegenden Wartungsfunktionen an den meisten neueren Harley-Davidson® Motorrädern ausgeführt werden. Der große komfortable Griff mit weicher Griffeinlage nimmt die Klappwerkzeuge auf und dient zugleich als Hebel für die ausgeklappten Werkzeuge. Werkzeugauswahl: Torx® Bits – T27, T40; Sechskant-Bits – 3/32", 1/4", 3/8"; Schraubendreher-Bits – Kreuz, Schlitz; Maulschlüssel (2) – 9/16", 1/2", 10 mm. Kit inklusive Nylonetui mit Klettbandern und Bar & Shield® Logo.

94435-10

Für Modelle ab '02 (ausgenommen VRSC™, XG RA1250 und RA1250S Modelle).



A. UNIVERSAL-KLAPPWERKZEUG

B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

Das ideale Werkzeug für die meisten Schrauben an H-D® Produkten. Bei diesem einzigartigen 8-in-1 Design werden alle Einsätze im Griff untergebracht. Inklusive Torx-Bits 40, 30, 27 und 25, Kreuzschraubendreher-Bits 2 und 3 und 2 Schlitzschraubendreher-Bits. Ein Qualitätsprodukt von Snap-On® mit lebenslanger Bruchgarantie.

94669-00



B. 8-IN-1 SCHRAUBENDREHER

C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

Individueller Kombischlüssel für die Vorderachse und Hinterachse Ihres Modells.

94697-08 0,9375" und 36 mm.

Für Dyna® '08-'17, Softail® und Touring Modelle ab '08.



C. ACHS-KOMBISCHLÜSSEL

D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

Der Universalschlüssel ist für die Einstellung der Federvorspannung aller mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfer geeignet und klein genug, um ihn in einem H-D Werkzeug-Kit unterzubringen.

94448-82B

Für Modelle mit mechanisch einstellbaren H-D Hinterradstoßdämpfern. Nicht für XG500, XG750, XR, XL ab '16, XL Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000076, 54000077 oder Dyna Modelle mit Premium Emulsion Stoßdämpfern P/N 54000066.



D. STOSSDÄMPFER-EINSTELLSCHLÜSSEL

E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER

Prüft die Spannung des Sekundärtriebs.

40006-85

F. EDELSTAHLSCHALEN MIT MAGNETUNTERLAGE

Bequeme Aufnahmeschale mit Magnetunterlage für kleine Metallteile bei Wartungsarbeiten. Waagrecht, senkrecht oder kopfüber verwendbar. Die Magnetunterlage ist mit einer Schutzschicht versehen, um Lackschäden zu vermeiden.

94793-01 6" Durchmesser.



E. RIEMENSPANNUNGS-TESTER



F. EDELSTAHLSCHALEN MIT
MAGNETUNTERLAGE

GARAGE 659

Hilfsmittel

G. HARLEY-DAVIDSON® PREMIUM WERKZEUG-KIT

Dieses erstklassige Harley-Davidson Werkzeug-Kit enthält alle Werkzeuge, die Sie für die normale Wartung Ihres Motorrads benötigen. Die robusten Werkzeuge sind in einem Tragekoffer mit Scharnieren praktisch verstaut und stecken schön übersichtlich an ihrem Platz. Die Werkzeuge haben große, einfach ablesbare Anzeigen und sind mit dem klassischen Harley-Davidson Schriftzug geprägt. Lebenslange Garantie.

64-teiliges Kit inklusive:

- 1 – Ratsche mit Schnellösemechanismus (3/8" Antrieb)
- 1 – Verlängerung 3" (3/8" Antrieb)
- 1 – Verlängerung 6" (3/8" Antrieb)
- 1 – Universalgelenk (3/8"-Antrieb)
- 11 – SAE Steckschlüsseleinsätze lang 3/8"-1" (3/8"-Antrieb)
- 8 – Steckschlüsseleinsätze lang, metrisch 10–17 mm (3/8"-Antrieb)
- 1 – Zündkerzenstecker 5/8" (3/8" Antrieb)
- 6 – Sechskant-Steckschlüsseleinsätze 1/8" – 3/8" (3/8" Antrieb)
- 6 – Torx® Steckschlüsseleinsätze T25-T50 (3/8" Antrieb)
- 2 – Bithalter (1/4"-Antrieb) mit Adapter
- 6 – Bits (Schlitz, Kreuz, Torx)
- 9 – SAE Ring-Maulschlüssel 1/4"–3/4"
- 8 – Ring-Maulschlüssel, metrisch 8–17 mm
- 1 – Seitenschneider – 7"
- 1 – Wasserpumpenzange – 8"
- 1 – Spitzzange – 8"

14900033

H. HARLEY-DAVIDSON/SNAP-ON® WERKZEUG-KITS

Werkzeug-Kits mit wenigen Teilen und geringem Gewicht, von Snap-On® speziell für Harley-Davidson entwickelt, um die meisten Aufgaben zu bewältigen. Enthält alle erforderlichen Werkzeuge, ohne Kompromisse bei der Qualität einzugehen. Lebenslange Garantie.

H-D®/Snap-On Kompakt-Werkzeug-Kit

Maximale Anzahl von Werkzeugen bei geringstmöglichem Platzbedarf. Dieses Werkzeug-Kit lässt sich für den problemlosen Transport zu einer kompakten Tasche zusammenrollen.

94684-00A

Für Modelle ab '00 (außer VRSC™, XG und FXR4 Modelle).

I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT

Das ideale Werkzeug-Kit für unterwegs für Ihre Harley-Davidson. Bei der Entwicklung des Kits standen die wichtigsten Wartungsfunktionen und eine möglichst hohe Gewichtsersparnis im Vordergrund.

94819-02

Für XL ab '86, XR '08–'13, Dyna® '99–'17 sowie Softail®, Touring und Trike Modelle ab '99.

J. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA™ MODELLE

Mit den Werkzeugen, die Sie für externe Servicearbeiten und die Wartung Ihres Bikes brauchen.

14900127

Zur Verwendung mit Revolution® Max Modellen ab '21.



G. HARLEY-DAVIDSON PREMIUM-WERKZEUG-KIT



**H. H-D/SNAP-ON KOMPAKT-WERKZEUG-KIT
(ABGEBILDET MODELLE AB '00)**



I. HARLEY-DAVIDSON WERKZEUG-KIT



J. WERKZEUG-KIT FÜR PAN AMERICA MODELLE

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

660 GARAGE

Luftfilter

A. HARLEY-DAVIDSON® ORIGINAL-LUFTFILTERELEMENTE

Bei neueren Modellen: Papierfilterelement mit Aluminium-Rückplatte.

29400078

Für XG Modelle '15-'20 (außer XG750A).

29331-04

Für XL Modelle '04-'13 mit ovalem Luftfilter.

29400015

Für XL Modelle ab '14 mit rundem Luftfilterdeckel.

29377-08

Für XR Modelle '08-'12.

29437-01A

Für VRSC™ Modelle '02-'17.

29400042

Für Twin Cam Modelle mit Vergaser '99-'06, EFI Softail®

'01-'15 (außer FLSTSB '08-'11, FXS ab '11, FLS ab '12 und

FXDB ab '13) sowie EFI Touring und Dyna® Modelle '02-'07.

29633-08

Für Touring und Trike Modelle '08-'13.

29400267

Für FLFBS, FLHCS, FXBRS und FXFBS ab '18 und CVO™

Touring Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight® Motor und

Ventilator Luftfilter.

29400248

Für Softail Modelle ab '18 (außer FLFBS, FLHCS, FXBBS,

FXBRS, FXFBS und FXLRS).

29400045

Für Softail '16-'17 (außer FLSTFBS) sowie Touring und Trike

Modelle '14-'16.

29400212

Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit Milwaukee-Eight

Motor und keilförmigem Luftfilterdeckel.

29191-08

Für Dyna '08-'15 mit Teardrop Luftfilter.

29314-08

Für FXDB ab '13, FLS '12-'15, FLSTSB '08-'11 und FXS

Modelle '11-'13.

29509-06

Für FLHTCUSE Modelle '06-'10.

29462-99

Für Twin Cam Modelle '99-'01 mit elektronischer Einspritzung

(außer Softail '01).

29291-95

Für Evolution™ 1340 Modelle '95-'99 mit elektronischer

Kraftstoffeinspritzung (EFI).

29259-91A

Für Evolution 1340 Dyna, FXR, Softail und Touring

Modelle '91-'95.

29331-96

Für Evolution XL Modelle '88-'03.

29325-95A

Für Evolution XL und 1340 Modelle '95-'03. (Nur für

internationale Modelle. Fragen Sie Ihren Händler.)

B. SCREAMIN' EAGLE® LUFTFILTER

1. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – RUND

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter ist ein direkter Ersatz für den originalen Filter und bietet die gleiche Luftdurchflussleistung wie dieser.

29400428

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

2. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLOW LUFTFILTER – HOMEPLATE

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter bietet fünf Prozent mehr Luftdurchsatz als Filter der Serienausstattung.

29400426††

Für RA1250, RA1250S und RH1250S Modelle ab '21.

3. SCREAMIN' EAGLE EXTREME-FLOW LUFTFILTER – PAN AMERICA™

Dieser waschbare und wiederverwendbare Filter wurde speziell für den Off-Road-Einsatz mit dafür besonders geeigneten Filtermedien entwickelt. Mit 9 Prozent mehr Luftdurchsatz als der originale Filter, damit der Motor bei allen Fahrbedingungen optimal atmen kann. Auswaschen, trocknen lassen, erneut einölen und wiederverwenden.

29400427††

Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21.



A. HARLEY-DAVIDSON LUFTFILTERELEMENTE DER SERIENAUSSTATTUNG



A. XR1200 LUFTFILTERELEMENT



A. VRSC LUFTFILTERELEMENT



B. SCREAMIN' EAGLE LUFTFILTER

†† (E)



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ

C. SCREAMIN' EAGLE® HIGH-FLO K&N® LUFTFILTEREINSATZ

K&N® Austausch-Luftfilter sind so ausgelegt, dass sie den Luftstrom verbessern, was wiederum zu mehr Leistung und besserer Beschleunigung führt. K&N Filter bieten eine hervorragende Filterleistung und aufgrund dessen, dass sie waschbar und wiederverwendbar sind, können Sie den Filter immer dann reinigen, wenn es die Umstände erfordern. Direkter Ersatz bei bestimmten Modellen.

HINWEIS: Diese auswaschbaren und wiederverwendbaren Filter verwenden eine spezielle Beschichtung, die dazu beiträgt, die Feinpartikel aus der einströmenden Luft herauszufiltern. Im Laufe der Zeit wird sich der Filter zersetzen, und der Filtereinsatz beginnt grau zu werden. Reinigen Sie die Oberfläche und stellen Sie die ursprüngliche rote Farbe mit Hilfe der Luftfilter-Pflegeprodukte von K&N wieder her.

1. 29400020^{††} High-Flow – Multi-Fit.
Für XL ab '07, Dyna® '99-'07, Softail® '00-'15 und Touring Modelle '99-'07 mit High-Flow Luftfilter-Kits. Ersetzt P/N 29442-99E.

1. 29400358^{††} High-Flow – Multi-Fit.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400355 oder 29400356.

2. 29400019 High-Flow – Touring.
Für Softail '16-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit High-Flow Luftfilter-Kit. Direkter Ersatz für P/N 29244-08.

3. 29400247 High-Flow – Wedge.
Für Touring und Trike Modelle ab '17 mit keilförmigem High-Flow Luftfilter-Kit P/N 29400245 oder 29400246.

4. 29400065 Extreme Billet.
Für XG ab '15, Softail '16-'17 und Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Extreme Billet Agitator und Chisel Luftfilter-Kits.

4. 29400118 Extreme Billet und Rail.
Für XL ab '07, Dyna '08-'17 sowie Softail '08-'15 und Modelle mit Extreme Billet Chisel und Agitator oder Rail Kollektion Luftfilter-Kits.

4. 29400359^{††} Extrem.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit rundem High-Flow Luftfilter P/N 29400357.

5. 29400109 Burst Kollektion.
Für Dyna und Softail '08-'17 sowie Touring and Trike Modelle '08-'16 mit Burst Kollektion Luftfilter-Kits.

6. 29400022A Ventilator – Multi-Fit.
Für Modelle mit Twin-Cam Ventilator und Extreme Billet Ventilator Performance Luftfilter-Kits. Direkter Ersatz für P/N 29670-09.

7. 29400293 Ventilator.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Ventilator Luftfilter P/N 29400298 oder 29400299.

8. 29424-05B Heavy Breather – Multi-Fit, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29098-09, 29299-08, 29080-09 oder 29264-08.

8. 29702-08B Heavy Breather – Touring, Chrom.
Für Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

8. 29400297 Heavy Breather – Touring, Schwarz.
Für FXDLS '16-'17 und Modelle mit Heavy Breather Kit P/N 29006-09B, 29253-08B, 29000065 oder 29400105.

9. 28714-10 Heavy Breather – Kompakt, Chrom.
Für Touring und Trike Modelle '08-'16 mit Compact Heavy Breather Kit P/N 28716-10A.

10. 29400141 Heavy Breather Elite, Chrom.
Für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400407 und 29400406.

10. 27300139 Heavy Breather Elite, Schwarz.
Für Ersatzluftfilter für Modelle mit Screamin' Eagle Heavy Breather Elite Performance Luftfilter-Kit P/N 29400285.

11. 29400276 Heavy Breather, Schwarz.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

12. 29400275 Heavy Breather, Chrom.
Für Softail ab '18 sowie Touring und Trike Modelle ab '17 mit Heavy Breather Luftfilter P/N 29400263 oder 29400264.

†† (E)



Auch in Schwarz erhältlich

Auch in Schwarz erhältlich

C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER



C. SCREAMIN' EAGLE HIGH-FLO K&N LUFTFILTEREINSATZ – HEAVY BREATHER

662 GARAGE

Zündkerzen

A. SCREAMIN' EAGLE® PERFORMANCE ZÜNDKERZEN

Screamin' Eagle Zündkerzen zeichnen sich durch eine doppelte Platinbeschichtung aus, die eine exzellente Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer garantiert. Die V-förmige Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen, und die mittlere Dünndrahtelektrode verbessert das Starten und die Entzündbarkeit. Screamin' Eagle Zündkerzen basieren auf der Ribbed Core Technology (RCT), die sie widerstandsfähig gegen Ablagerungen macht. Außerdem sind sie ebenso wie die originalen Kerzen mit einem Entstörwiderstand ausgerüstet, um elektrische Interferenzen mit Radios und CB-Funkgeräten zu vermeiden. Besonders geeignet für Rennmaschinen, die ein fettes Luft-/Kraftstoff-Gemisch erfordern. Einzigartiges Styling mit Screamin' Eagle Logo. Paarweise.

Anwendungen mit Standardverdichtung

Für modifizierte Motoren, inklusive Performance Vergaser, High Flow Luftfilter, Nockenwellen, Auspuffanlage und Zündanlage in Verbindung mit serienmäßigen Verdichtungsverhältnissen.

31600106 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für Modelle '99-'17 mit Twin Cam und Evolution™ Sportster® 883, 1100 und 1200 Modelle ab '86.

31600085 Anwendungen mit Standardverdichtung. Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight® Motor ab '17.

Anwendungen mit hoher Verdichtung

Diese Zündkerzen wurden eigens für Hochleistungsanwendungen entwickelt, wozu unter anderem Modifikationen an High Flow Luftfiltern, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Performance Zylinderköpfen und Bauteilen der Zündanlage sowie höhere Verdichtungsverhältnisse als bei Konfigurationen und Motoren der Serienausstattung gehören.

31600105 Anwendungen mit hoher Verdichtung. Für Twin Cam Modelle '99-'17. XL und XR Modelle ab '86 sowie Evolution 1340 Modelle mit Screamin' Eagle Performance Zylinderköpfen.

B. HARLEY-DAVIDSON® GOLD ZÜNDKERZEN

Ein Spezialgewinde und die Ummantelung sichern das mühelose und schnelle Herausdrehen der Kerzen aus Aluminiumköpfen. Ein Gold-Palladium-Einsatz schützt vor Korrosion und sorgt für längere Haltbarkeit. Dank der konischen Elektrodenspitze hat das Luft-Kraftstoff-Gemisch einen optimalen Zugang zur Zündregion, was die Entflammbarkeit verbessert. Verschmutzungen werden durch den kleinen Durchmesser von Elektrodendraht und Isolatorspitze verhindert. Zudem erhitzt sich der Kupferkern der Elektrode nicht übermäßig, wodurch sich die Lebensdauer verlängert.

32365-04 (6R12G) Für XL ab '86 und Modelle '99-'17 mit Twin Cam oder anstatt Nr. 6R12 verwenden.

32367-04 (5R6AG) Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99 oder anstatt Nr. 5R6A und 5RL.

27794-08 (10R12X) Für XR Modelle '08-'12.

C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

32335-04 (10R12A) Für VRSC™ Modelle '02-'17.

31600012 (6R10) Für XG Modelle '15-'20 und Modelle mit Milwaukee-Eight Motor ab '17.

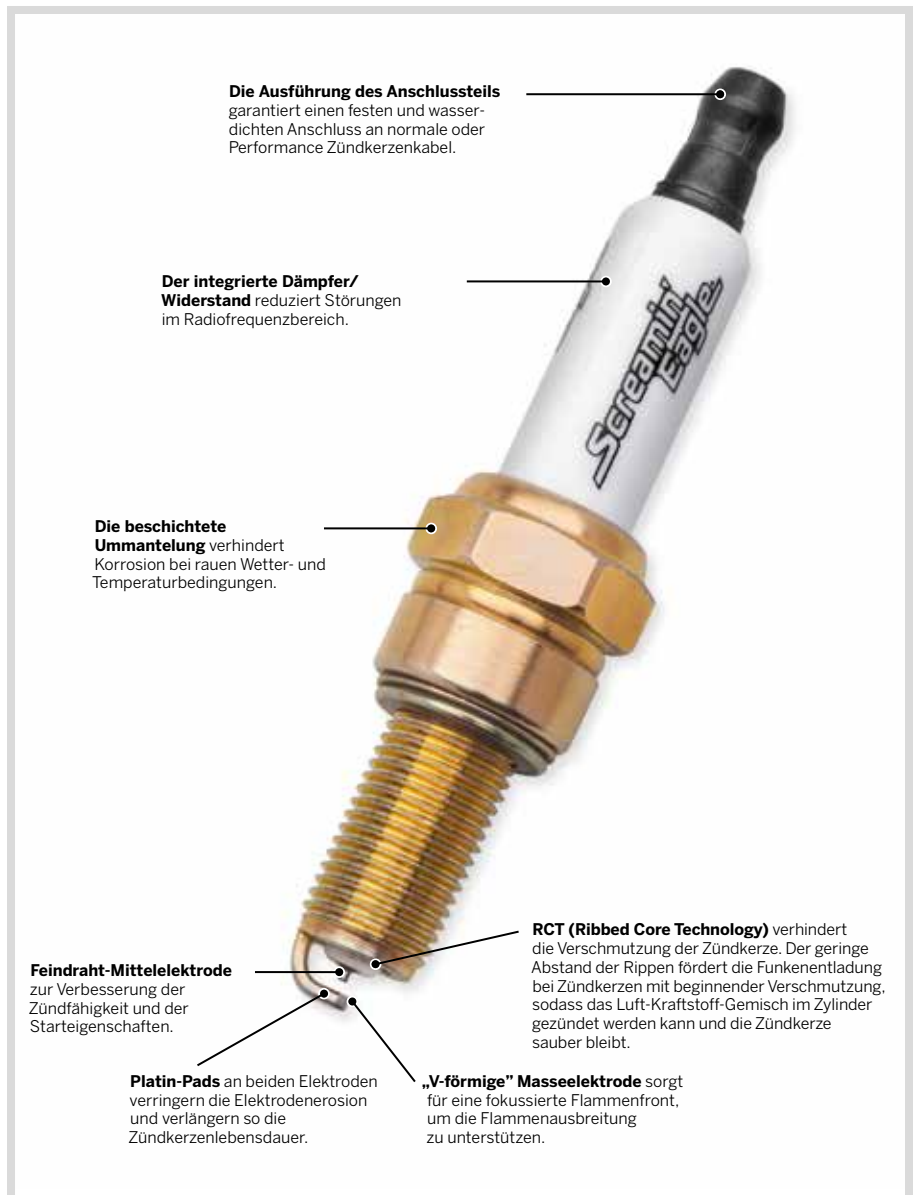
32342-04 (5R6A) Für spätere Shovelhead '78-'84 und Evolution 1340 Modelle '84-'99.

32362-04A (6R12) Für XL Modelle ab '86 mit Evolution und Modelle '99-'17 mit Twin Cam.

32338-04 (4R5) Für Sportster '71-'85.

32336-04 (4R) Für KH '54-'56, XL-900 '57-'70, Iron Sportster '71-'85, FX und FLH Modelle '48-'74.

32337-04 (3-4) Für FLH/FX '48-'74.



Die Ausführung des Anschlusssteils garantiert einen festen und wasserdichten Anschluss an normale oder Performance Zündkerzenkabel.

Der integrierte Dämpfer/Widerstand reduziert Störungen im Radiofrequenzbereich.

Die beschichtete Ummantelung verhindert Korrosion bei rauen Wetter- und Temperaturbedingungen.

Feindraht-Mittelelektrode zur Verbesserung der Zündfähigkeit und der Starteigenschaften.

Platin-Pads an beiden Elektroden verringern die Elektrodenerosion und verlängern so die Zündkerzenlebensdauer.

RCT (Ribbed Core Technology) verhindert die Verschmutzung der Zündkerze. Der geringe Abstand der Rippen fördert die Funkenentladung bei Zündkerzen mit beginnender Verschmutzung, sodass das Luft-Kraftstoff-Gemisch im Zylinder gezündet werden kann und die Zündkerze sauber bleibt.

„V-förmige“ Masseelektrode sorgt für eine fokussierte Flammenfront, um die Flammenausbreitung zu unterstützen.

A. SCREAMIN' EAGLE PERFORMANCE ZÜNDKERZE



B. HARLEY-DAVIDSON GOLD ZÜNDKERZEN



C. ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON ZÜNDKERZEN

D. H-D® BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

Vorn

41300169 Vorn.
Für XG Modelle '16-'20 (links bei XG750A).

41300196 Vorn.
Für XG750A Modelle '17-'20 (rechts).

42897-08 Vorn.
Für VRSC™ Modelle '08-'17.

42897-06A Vorn.
Für VRSC Modelle '06-'07.

41300004 Vorn.
Für XL Modelle ab '14.

42831-04A Vorn.
Für XL Modelle '04-'13.

42739-08 Vorn.
Für XR Modelle '08-'13.

46363-11 Vorn.
Für Dyna® '12-'17 und Softail® Modelle '11-'14 (außer Springer®).

41300102 Vorn.
Für Softail Modelle ab '15.

44082-08 Vorn.
Für Dyna '08-'11 und Softail Modelle '08-'10 (außer Springer).

41854-08 Vorn.
Für Softail ab '18, Touring ab '17 (außer FLHXSE und FLTRXSE ab '23 und FLHX, FLTRX und FLTRXSTSE ab '24) und XL Modelle '04-'22.

44063-83D Vorn.
Für XL '84-'99, FX '84-'86, FXR '84-'99, Dyna '91-'99, Springer ab '00, Softail '84-'99 sowie FLHR, FLHT und FLT Modelle '84-'99.

41300027 Vorn.
Für Trike Modelle '14-'18.

Vorn und Hinten

41300072 Vorn/Hinten.
Für XG Modelle '15.

44082-00E Vorn/Hinten.
Für Bremsen vorn und hinten bei VRSC '00-'05, XL '00-'03 sowie Dyna, Softail und Touring Modellen '00-'07 (außer Vorderradbremse an FXSTS und FLSTS Springer). Nicht für Hinterradbremmen an FLSTFSE, FXST, FXSTB und FXSTS Modellen '06-'07.

Hinten

41300161 Hinten.
Für XG Modelle '16-'20.

42850-06B Hinten.
Für VRSC Modelle '06-'17.

41300053 Hinten.
Für XL Modelle ab '14.

42029-07 Hinten.
Für XL Modelle '07-'13.

42836-04A Hinten.
Für XL Modelle '04-'06.

42310-08 Hinten.
Für XR Modelle '08-'13.

41300197 Hinten.
Für Softail Modelle ab '18.

42298-08 Hinten.
Für Dyna und Softail Modelle '08-'17.

44209-87D Hinten.
Für XL, FXR, Softail Ende '87-'99 und Dyna Modelle '91-'99.

41852-08B Hinten.
Für Touring Modelle ab '08. Nicht für Trike Modelle.

43957-86F Hinten.
Für FLHR, FLHS, FLHT und FLT Modelle '86-'99.

41300033 Hinten.
Für Trike Modelle '14-'18.

83911-09B Hinten.
Für Trike Modelle '09-'13.

41300214 Hinten.
Für Trike Modelle ab '19.



D. H-D BREMSBELÄGE DER SERIENAUSSTATTUNG

664 GARAGE

Reifenzubehör

A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM

Der richtige Reifendruck ist für den Betrieb Ihres Motorrads unerlässlich. Mit dem Harley-Davidson® Reifendruck-Überwachungssystem können Sie den Reifendruck der vorderen und hinteren Reifen ganz einfach manuell prüfen. Sobald der Reifendruck zu niedrig ist, wird der Fahrer beim Start des Fahrzeugs darauf hingewiesen. Während der Fahrt erhalten Sie Niederdruckwarnungen über Ihren H-D® Tacho oder über die mobile H-D Connect App.

42300124A

Für Touring Modelle ab '20 (ausgenommen FLHXSE und FLTRXSE Modelle für Japan sowie Trike Modelle) mit Rädern der Serienausstattung oder Zubehör-Rädern, die einen 90-Grad-TPMS-Sensor akzeptieren. Für RA1250 und RA1250S Modelle ab '21 (außer für Japan) mit Gussrädern.

B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL

Überprüfen Sie auf einfache Weise den Reifendruck und füllen Sie die Reifen Ihres Motorrads. Dieser Reifendruckprüfer ist mit einem flexiblen Schlauch von 18" und einem Zwei-Wege-Spannkopf mit 45° sowie einer einzigartigen seitlichen Einfülldüse ausgestattet. Damit sind auch schwer zugängliche Motorrad-Ventilschäfte einfach befüllbar. Das Instrument mit doppelter Anzeige misst Reifendrucke von 0-60 psi und 0-400 kPa und ist mit einem dicken Gummikragen vor Schlägen und Verschleiß geschützt. Ausgelegt für den Anschluss an einen Luftkompressor über eine standardmäßige 1/4" Schnelltrennkupplung können Sie den Druck ablesen und die Reifen füllen, ohne den Spannkopf vom Reifen zu nehmen. Setzen Sie lediglich den Spannkopf am Ventilschaft an, lesen Sie den Druck ab und befüllen Sie den Reifen mit dem komfortablen Auslösehebel. Und zum Überprüfen des Reifendrucks auf der Straße können Sie dieses Werkzeug wie jeden anderen Reifendruckprüfer verwenden.

12700096A

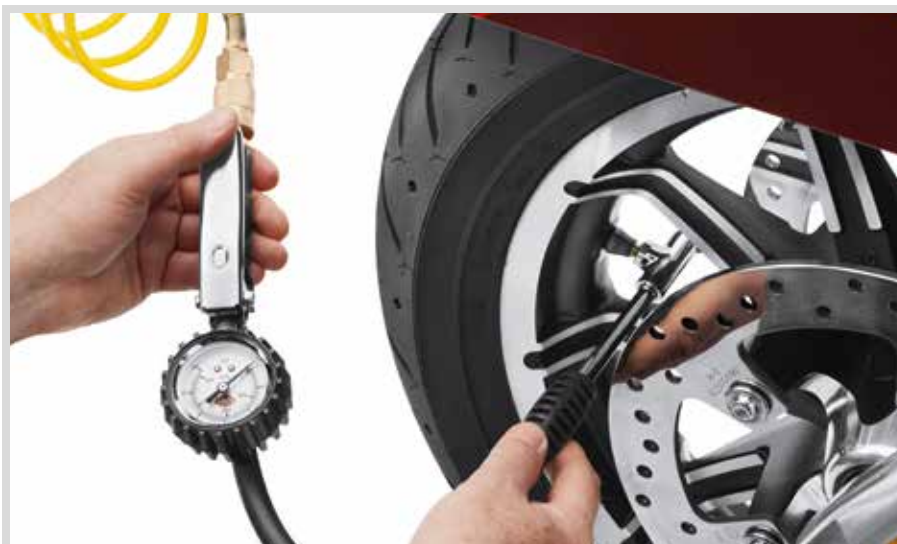
C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE

Der richtige Reifendruck ist entscheidend für den sicheren Betrieb und eine lange Reifenlebensdauer. Viele scheuen jedoch das lästige Prüfen des Drucks, die Suche nach einer Tankstelle mit funktionierender Luftpumpe und das Nachfüllen des Reifens. Der Kompakt-Luftkompressor soll diese notwendigen Arbeiten erleichtern. Die kompakte leichte 12 V-Pumpe wurde für den Gebrauch unterwegs entwickelt. Die Universalpumpe wird an das Batterieladekabel Ihres Bikes angeschlossen und ist mit einem eingebauten Druckmesser von 0 bis 160 psi sowie einer hellen LED-Arbeitsleuchte ausgestattet. Mit dem 11" langen Luftschlauch und dem 6' langen, sicherungsgeschützten Kabel sind Vorder- und Hinterrad leicht zu erreichen. Bei Nichtbenutzung werden sie in praktischen Fächern verstaut. Die leichte Pumpe ist robust und schlagfest gebaut und klein genug, um leicht in eine Satteltasche oder ein aufgeschnalltes Gepäckstück zu passen. Kit inklusive Pumpe, Ventilschaftverlängerung und Nylontragetasche.

12700020



A. MOTORRADREIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM



B. REIFENDRUCKPRÜFER UND FÜLLVENTIL



C. KOMPAKT-LUFTKOMPRESSOR MIT LEUCHE



D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

D. VENTILSCHAFTVERLÄNGERUNG

Manchmal ist einfach nicht genug Platz am Ventilschaft des Reifens vorhanden, um den Spannkopf und Luftschlauch an der Tankstelle anbringen zu können. Brems scheiben, Ritzel und Satteltaschen sind im Weg und verhindern, dass der Spannkopf luftdicht aufgesetzt werden kann. In dem Fall verschafft Ihnen diese Ventilschaftverlängerung leichten Zugang. Schrauben Sie einfach die Verlängerung auf den Schaft, füllen Sie den Reifen auf den richtigen Druck, nehmen Sie die Verlängerung ab und setzen Sie die Ventilschaftkappe wieder auf. Stecken Sie die Verlängerung anschließend einfach für das nächste Mal in Ihre Satteltasche oder Werkzeugrolle.

4230009

E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER

Kombinierte Anzeige für Luftdruck und Profiltiefe mit leichtem Zugang zum Ventilschaft. Kompakter Luftdruckmesser mit zweifacher Skala: 0-60 psi und 0-400 kPa. Eine widerstandsfähige Innenmembran sorgt für genaue Messungen. Um den Innendruck nach Gebrauch abzulassen, wird durch Knopfdruck ein Überdruckventil ausgelöst. Zur Kontrolle des Reifenprofils dient der integrierte Profiltiefenmesser mit zwei farbig getrennten Bereichen in 1/32" Skala (0-14/32") und Millimeterskala (0-11 mm). Eine Schutzhülle bewahrt das Instrumentengehäuse vor Stößen und Abnutzung.

75137-98B

Kompakt mit Edelstahl-Gewebeschlauch.

F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

Digital-Reifendruckmesser mit Hintergrundbeleuchtung, der zu jeder Tages- und Nachtzeit einfach abzulesen ist. Für genaue Reifendruckmessung in 0,50 psi-Schritten bis zu 60 psi. Per Knopfdruck kann die Druckanzeige auf psi, bar, kg oder kPa umgestellt werden. Dieser vielseitige Druckmesser hat eine ummantelte 12" Druckleitung sowie einen 90 Grad-Winkelkopf für den leichten Zugang zum Ventilschaft und einen robusten Gummimantel zum Schutz des Druckmessers vor Beschädigungen. Inklusive Batterien.

75158-10

G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEM LEDERETUI

Verchromtes Stahlinstrumentengehäuse mit Harley-Davidson® Schriftzug und 90 Grad-Luftfüllstützen. Zweifache Skalenanzeige für Luftdruck und Profiltiefe. Kalibriert für 10-50 psi und 0-32/32" Profiltiefe. Zum Ablesen von 70-345 kPa und 0-30 mm Reifenprofiltiefe kann der Schaft im Gehäuse um 90 Grad gedreht werden. Vollständig mit Lederetui mit geprägtem Bar & Shield® Logo.

75110-98B



E. KOMPAKT-REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER MIT EDELSTAHLLEITUNG



F. DIGITAL-REIFENDRUCKMESSER

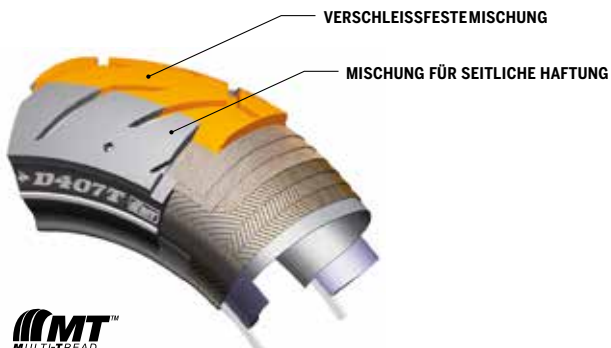


G. REIFENDRUCK- UND PROFILTIEFENMESSER IM GEPRÄGTEM LEDERETUI

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON®

Seit 1984 liefert Dunlop® Tires originale und Austauschreifen für Harley-Davidson Motorräder. Dunlop ist als weltweit führender Entwickler und Hersteller von Motorradreifen anerkannt.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON T I R E S E R I E S



Dunlop D407T und D401T Reifen mit MT Multi-Tread™ Technologie, die eine haltbare Materialmischung in der Mitte mit einem Seitenmaterial mit hoher Haftung für mehr Komfort, besseres Fahrverhalten und längere Profilhaltbarkeit verbindet.

Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com oder fragen Sie Ihren Händler.

DUNLOP · HARLEY-DAVIDSON
D408F TOURING-REIFEN

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.



DUNLOP® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

D407/D407T/D408 TOURING

Der D407/D408 Reifen wurde für FL Touring ab '09, ausgewählte Softail® und spezifische Custom Vehicle Operations™ (CVO™) Modelle entwickelt und ist exklusiv bei Harley-Davidson Händlern erhältlich. FL Touring Hinterradreifen verfügen über die moderne MT Multi-Tread™ Technologie von Dunlop.

- Die Reifen tragen einen breiten Harley-Davidson Schriftzug an der Seitenwand.
- MT Multi-Tread Hinterrreifen verfügen über ein hartes Profil in der Reifenmitte, das kühler läuft und für Stabilität, eine hervorragende Traktion beim Bremsen und eine lange Lebensdauer sorgt. Die Seiten haben ein Profil mit lateraler Haftung, das die Traktion bei stärkeren Schräglagen verbessert und für eine optimale Haftung bei Kurvenfahrten sorgt.
- Die verstärkte Mehrschicht-Reifenkarkasse sorgt für Festigkeit und eine lange Lebensdauer, damit das Motorrad bei hohen Geschwindigkeiten und extremen Schräglagen stabil auf der Fahrbahn gleitet.
- Durch die großen und winkelförmigen Querrillen im Reifenprofil wird bei nassen Fahrbahnen Wasser von der Aufstandsfläche verdrängt.
- Der D407/D408 ist in Schwarzwand, Weißwand schmal und Weißwand breit für die Seitenwand erhältlich.
- Der D407T ist nur als Schwarzwand erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand schmal



Schwarzwand

Weißwand schmal

Weißwand breit

Weißwand breit eingraviert

D402 TOURING

Der mit einem dreilagigen Polyestergehäuse und zwei Glasfasergürteln gebaute D402 bietet eine hohe Tragfähigkeit und Stabilität.

- Das computeroptimierte Reifenprofil mit einer versetzten Mittelrinne verbessert die Fahrsicherheit über Regenrillen und Brücken mit Stahlgitterrost und sorgt gleichzeitig für einen gleichmäßigen Abrieb.
- Der D402 ist als Schwarzwand, Weißwand schmal, Weißwand breit und Weißwand breit eingraviert erhältlich.



Schwarzwand

Weißwand breit

Schwarzwand

Schwarzwand

D401/D401T CRUISER

Ein fortschrittliches Reifenprofil und eine speziell hergestellte Mischung bieten hervorragende Haftung bei nassem oder trockenem Wetter sowie lange Lebensdauer des Reifens.

- Die D401 Reifen werden in Diagonal-Gürtelbauart hergestellt und haben ein computeroptimiertes Reifenprofil, um einen gleichmäßigen Abrieb zu garantieren.

GT502 PERFORMANCE

Bei GT502 Performance Reifen sind Profil, Aufstandsfläche und Mischung für überragende Haftung bei trockenen Bedingungen optimiert, mit solider Haftung bei Fahrten im Regen.

SIGNATURE SERIES

Signature Series Reifen haben ein gutes Ansprechverhalten und erhöhen das Gefühl in Kurven und verbessern so die Verbindung zwischen Ihnen und der Straße.

MICHELIN® REIFEN

Seit 1889 ist Michelin® führend in der Reifenindustrie. Von der Einführung des ersten radialen Reifens der Welt im Jahr 1946 bis hin zum allerersten Einsatz radialer Motorradreifen bei Rennwettbewerben hat Michelin sein Engagement zur Herstellung innovativster Reifen der Welt hinreichend demonstriert. Führend in Renntechnologie, erforscht, testet und entwickelt Michelin Reifenlösungen in der anspruchsvollsten Form von Rennwettbewerben. Die Fahrer von Harley-Davidson® Motorrädern profitieren von diesem Know-how, da Michelin die für die Rennstrecke entwickelten Technologien der Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit von Harley-Davidson Motorrädern zukommen lässt.



MICHELIN
SCORCHER® 31
BLACKWALL

*Für die Reifenausstattung vgl. H-D.com
oder fragen Sie Ihren Händler.*

*Nicht alle Produkte sind in allen Ländern
erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten
bitte an Ihren Händler.*



MICHELIN® · HARLEY-DAVIDSON® REIFEN

MICHELIN® SCORCHER® REIFEN

Hergestellt exklusiv für Harley-Davidson

Der Scorcher ist der erste gemeinsame Reifen von Michelin® und Harley-Davidson und weist einen großen Harley-Davidson Schriftzug auf der Seitenwand auf. Eine außergewöhnliche Kombination aus Langlebigkeit, Komfort und Handhabung zeichnet ihn aus. Viele Modelle sind serienmäßig mit dem Scorcher 11 und dem Scorcher 31 ausgestattet, die auch als Austauschreifen bei anderen spezifischen Modellen eingebaut werden können.

- **Hinterreifenaufbau:**
für Stabilität, hervorragende Handhabung, mehr Komfort.
- **3 Polyester-Karkassenlagen:**
Feste und geschmeidige Karkasse für Komfort auf langen Touren.
- **2 Aramid-Gürtellagen:**
Sie sorgen durch die konsistente Aufstandsfläche für gleichmäßige Abnutzung und lange Haltbarkeit.

MICHELIN *Scorcher* 31**Hervorragende Haftung:**

Innovative Gummimischungen, in die das Know-how aus der jahrzehntelangen Straßenrennerfahrung von Michelin eingeflossen ist, sorgen für hervorragende Haftung auf nassen und trockenen Straßen.

Einzigartiger Komfort und Handhabung:

Die geschmeidige Karkasse und das Profil der MICHELIN® Scorcher® 31 Reifen bieten eine grundsolide Handhabung auf kurvenreichen Straßen.

Hohe Laufleistung:

Michelins mit Ruß angereicherten Gummimischungen bieten hervorragende Langlebigkeit ohne Leistungseinbußen.

MICHELIN *Scorcher* 11**Hervorragende Haftung:**

Das Semislick-Profil vergrößert die Aufstandsfläche und sorgt so für exzellente Haftung auf trockenen Straßen. Optimierte Profilrillen befördern Wasser zuverlässig nach außen und sorgen so für sichere Haftung bei nassen Straßen.

Hohe Lebensdauer des Profils:

Als Ableitung des Meisterschafts-Rennreifens von Michelin vereinen die neu entwickelten Gummimischungen Langlebigkeit und Hochleistung.

Präzise Handhabung:

Die neueste Generation der Radialtechnologie von Michelin ermöglicht einfache Manövrierbarkeit und beeindruckende Beweglichkeit.



MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

SPORTSTER® – VORN**DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN**

'96-'03 XL1200 Sport	Serienmässig					
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS oder XL883L '11-'22). Erfordert die Montage des passenden GT502 Hinterreifens P/N 40555-04A.	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
XL1200CX '16-'22	Serienmässig	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
XL883C '99-'09	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
XL1200C '96-'10						

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL1200X '10-'22	Serienmässig '10	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL1200XS, XL1200NS oder XL883L '11-'22)	(BW) serienmässig '04-'10	D401F	100/90-19	2,15 x 19	WWW	55193-10
					BW	43100063
XL883, XL883R, XL883 Hugger™ '91-'09 (ausgenommen XL Custom)	Serienmässig	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
XL1200 '88-'03 (ausgenommen XL Custom, XL Sport)						
XR1000 '83-'84						
XL883C, XL1200C '96-'10						
XL1200V '12-'16		D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
		D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL1200C '11-'22	Serienmässig ab '11	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
XL1200XS '18-'22						
XL1200X '10-'22						
XL883L '11-'22	Serienmässig	SCORCHER 11F	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	40879-11A
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '12-'13	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
XL1200T '14-'22	Serienmässig	SCORCHER 11T	120/70ZR18	3,50 x 18	BW	43100021A
XL '04-'22 (außer XL Custom, XL1200XS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T oder XL883L '11-'22)	Serienmässig ab '11	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
XL1200V '12-'16	Optional	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12
XL 883C '04-'10						
XL 1200C '04-'10						

SPORTSTER – HINTEN**DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN**

XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200X, XL1200CX, XL1200V, XR1200/X, XL1200T '11-'22, XL883L oder XL1200C '11-'22). Der Einbau in Modellen mit Vorderrad in 19" erfordert den Einbau des passenden GT502F Vorderreifens P/N 40554-04A.	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
'96-'03 XL1200 Sport	Serienmässig	GT502	130/90B16	3,00 x 16	BW	40556-06A
XL1200CX '16-'22	Serienmässig	GT502	150/70R18	4,25 x 18	BW	43200030

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XR1200/X, XL1200V, XL1200T, XL883L '11-'22 oder XL1200C '11-'22)	Serienmässig '04-'10	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
XL '04-'22 (außer XL1200XS, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200V, XR1200/X, XL1200T, XL883L '11-'22 oder XL1200C '11-'22)	Optional	D401	150/80B16	3,00 x 16	WWW	55192-10
XL1200V '12-'16	Serienmässig	D401	150/80B16	3,00 x 16	MWW	43200007
XL '81-'03 (ausgenommen XL1200 Sport)	Serienmässig	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '08-'11	D209HD	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43231-08

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

XL '04-'22 (außer XL1200CX, XR1200/X, XL1200T oder XL883L '11-'22)	Serienmässig ab '11 (außer XL1200V)	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11
XL883L '11-'22	Serienmässig	SCORCHER 11	150/60ZR17	4,50 x 17	BW	43216-11
XL1200T '14-'22	Serienmässig	Scorcher 11T	150/70ZR17	4,50 x 17	BW	43200026A
XR1200/X '08-'13	Serienmässig '12-'13	SCORCHER 11	180/55ZR17	5,50 x 17	BW	43200011

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVV – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

DYNA® – VORN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN

Dyna '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE and FXDWG Modelle)	Optional	GT502F	100/90-19	2,15 x 19	BW	40554-04A
FXDX '00-'01	Serienmäßig					
FXDWG '93-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FXDF '08-'17	Serienmäßig	D427F	130/90B16	3,00 x 16	BW	43218-08
FXDFSE '09-'10						
FLD '12-'16	Serienmäßig	D402F	130/70B18	3,50 x 18	BW	43371-07A
Dyna Modelle '91-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '91-'09	D401F	100/90-19	2,15 x 19	BW	43100063
FXR '84-'94 (ausgenommen FXLR, FXR2)	Serienmäßig					
FXRT '83-'92	Serienmäßig					
Dyna Modelle '06-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10-'17)	Optional					
FXDWG '06-'08	Optional	D402F	MH90-21	2,15 x 21	MWW	43100004
FXDWG '93-'08	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXWG '81-'86						
FXLR '87-'94						
FXR2 '99						
FXDSE '07-'08						

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

Dyna '02-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG Modelle)	Serienmäßig '10-'17	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12-'17	SCORCHER 31	80/90-21	2,15 x 21	BW	41036-12

DYNA – HINTEN

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN

FXDX '00-'01	Serienmäßig	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Dyna '02-'05	Optional					
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '10-'11	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 44075-04, 43705-06 oder 43768-06.	Optional					

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FXR '82-'00	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FXRT '82-'92						
Dyna '91-'01 (ausgenommen FXDX '00-'01)						
Dyna '02-'05						
FXDF '08-'17						
FXDFSE '09-'10	D427	180/70B16	5,00 x 16	BW	43228-08	
FXDSE '07-'08						
Dyna '06-'17 (außer FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG ab '10)	Serienmäßig '06-'09	K591	160/70B17	4,50 x 17	BW	43169-00A
FLD '12-'16	Serienmäßig	D401	160/70B17	4,50 x 17	BW	43200015

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

Dyna '06-'17 (ausgenommen FLD, FXDF, FXDFSE, FXDSE und FXDWG '10-'17)	Serienmäßig '10-'17	SCORCHER 31	160/70B17	4,50 x 17	BW	43250-07B
FXDWG '10-'17	Serienmäßig '12-'17	SCORCHER 31	180/60B17	4,50 x 17	BW	43200005

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

Nicht alle Produkte sind in allen Ländern erhältlich – wenden Sie sich für Einzelheiten bitte an Ihren Händler.

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
SOFTAIL® – VORN						
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® PERFORMANCE REIFEN						
FXST '84-'07	Optional	GT502F	80/90-21	2,15 x 21	BW	43117-09
FXSTB '99-'07						
FXSTC '86-'07						
FXSTD '00-'07						
FXSTS '88-'06						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402F D401F	MT90B16 130/90B16	3,00 x 16	WWW BW	43118-92A 43100029
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig					
FLSL ab '18	BW serienmäßig					
FXBB '18-'20	Serienmäßig	D401F	110/90-19	2,50 x 19	BW	43100063
FXBBS ab '21						
FXST ab '20						
FXFB/S ab '18	Serienmäßig	D429F	150/80B16	3,00 x 16	BW	43100039
FXBR/S ab '18	Optional	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008
FLSB ab '18	Optional	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A
FXDRS ab '19	Optional	GT502F	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100026
FLST '86-'10	BW serienmäßig					
FLSTC '87-'17	BW Serienmäßig '87-'17	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
	WWW Serienmäßig '09-'17					
FLSTF '90-'06	BW serienmäßig					
FLSTN '93-'17	WWW serienmäßig					
FLSTS '97-'03	WWW serienmäßig					
FLSTSC '05-'07	BW serienmäßig					
FLSTSB '08-'11	BW serienmäßig					
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A
FLSTFSE '05						
FLS '12-'17	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A
FLSS '16-'17						
FLSTF '07-'17						
FLSTFB '10-'16	Serienmäßig	D408F	140/75R17	3,50 x 17	BW	41474-06B
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FLSTSE '10-'12	Serienmäßig	D408F	130/70R18	3,50 x 18	BW	41999-07B
FXSTSSE '08-'09						
FXCW '08-'09	Serienmäßig	D408F	90/90-19	2,15 x 19	BW	41566-08B
FXCWC '08-'11						
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FXST '84-'07	Serienmäßig	D402F	MH90-21	2,15 x 21	BW	43104-93A
FXSTB '99-'07						
FXSTC '86-'07						
FXSTD '00-'07						
FXSTDSE '03-'04						
FXSTS '88-'06						
FXSTSSE '07						
FXS '11-'13						
FXST '08-'15						
FXSTB '08-'09						
FXSTC '08-'10						
FXSB, FXSBSE '13-'17	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand
breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

SOFTAIL® – VORN (FORTS.)

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE

FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	160/60R18	4,50 x 18	BW	43100037
FXBR/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100035
FXLR ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	110/90B19	2,50 x 19	BW	43100038B
FXLRS ab '20						
FXRST '22						
FXLRST ab '22	Optional	SCORCHER 31	130/90B16	3,00 x 16	BW	55035-11A
FLDE ab '18						
FLHC/S ab '18						
FLSL ab '18	Optional	SCORCHER 31	100/90B19	2,15 x 19	BW	43258-07B
FXBB '18-'20						
FXBBS ab '21						
FLSB ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
FXDRS ab '19	Serienmäßig	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
FLSTF '07-'17	Optional	SCORCHER 11	140/75R17	3,50 x 17	BW	43100016
FLSTFB '10-'16						
FLSTFBS '16-'17						

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

SOFTAIL – HINTEN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON PERFORMANCE REIFEN

Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS)	Optional	GT502	150/80B16	3,00 x 16	BW	40555-04A
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kits P/N 43684-99A, 43685-00A, 44490-00A						
FXSTDSE '04	Serienmäßig	GT502	180/60B17	4,50 x 17	BW	43197-04B

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FLDE ab '18	WWW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLHC/S ab '18	BW serienmäßig		D401T			
FLSL ab '18	BW serienmäßig	D401T	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FXBBS ab '20	Serienmäßig					
FXBB '18-'20	Serienmäßig					
FXST ab '20	Serienmäßig	D429	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200039
FXFB/S ab '18	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXBR/S ab '18	Optional	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027
FLSB ab '18	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXDRS ab '19	Optional	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FLSTC '87-'02	BW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43119-92A
FLSTF '90-'02	BW serienmäßig					
FLSTS '97-'02	WWW serienmäßig					
FLSTN '93-'96	WWW serienmäßig					
FLST '86-'90	BW serienmäßig					
FXST '99-'02	BW serienmäßig					
FXSTSB '95-'97	BW serienmäßig					
FXSTC '95-'99	BW serienmäßig					
FXSTS '95-'02	BW serienmäßig					
FXSTB '99-'02	Serienmäßig					
FLSTNSE '14-'15	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTN '05-'17	WWW serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW	43353-03
FLSTS '03	WWW serienmäßig					
FXS '11-'13	BW serienmäßig					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	--	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

SOFTAIL® – HINTEN (FORTS.)**DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE**

FLS '12-'17	Serienmäßig	D402	MU85B16	3,00 x 16	BW	43200001
FLSS '16-'17						
FXST '84-'90						
FXSTC '84-'94	Serienmäßig	D401	130/90B16	3,00 x 16	BW	40565-91B
FXSTS '84-'94						
FLSTC '03-'17	(BW) serienmäßig (WWW) serienmäßig ab '09 (SWW) Optional	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
		D402	MU85B16			43353-03
		D402	MU85B16			
Softail '03-'05 (ausgenommen FXSTD, FLSTS)	Serienmäßig	D401	150/80B16	3,00 x 16	BW	43200063
FLSTF '03-'06						
FLSTFSE '05						
FLSTSC '05-'07						
FLST '06-'10						
FLSTF '07-'17						
FLSTFB '10-'16	Serienmäßig	D407	200/55R17	6,00 x 17	BW	43242-06B
FLSTFBS '16-'17						
FLSTFSE '06						
FXST '06-'15						
FXSTB '06-'09						
FXSTC '06-'10						
FXSTS '06						
FXSTSSE '07-'08						
FLSTSB '08-'11						
FXSTD '00-'07 (ausgenommen FXSTDSE '04)						
FXSTDSE '03						
FXSE '16-'17	Serienmäßig	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
FXCW '08-'09						
FXCWC '08-'11						
FXSB, FXSBSE '13-'17						
FXSTSSE '09						
FLSTSE '10-'12						
	SERIENMÄSSIG	D407	200/50R18	6,00 x 18	BW	41771-10

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FLFB/S ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11						
FXBR/S ab '18												
FXDRS ab '19												
FXLR und FLSS ab '18	Serienmäßig	SCORCHER 31	180/70B16	5,00 x 16	BW	43200038A						
FXLRS ab '20												
FXRST '22												
FXLRST ab '22												
FLDE ab '18	Optional	SCORCHER 31	150/80B16	3,00 x 16	BW	40878-11						
FLHC/S ab '18												
FLSL ab '18												
FXST ab '20												
FXBBS ab '21												
FXBB '18-'20												
FLSTF '07-'17							Optional	SCORCHER 11	200/55R17	6,00 x 17	BW	43200022
FLSTFB '10-'16												
FLSTFBS '16-'17												

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER					
TOURING – VORN											
DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE											
FLTRXSE '18-'22	Serienmäßig	D408F	130/60B21	3,50 x 21	BW	43100008					
FLH '21	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW	43118-92A					
FLHFB '23											
FLHRC '14-'19	Serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	BW	43022-91A					
FLHTCSE2 '05											
FLHTCUSE '06-'08	Serienmäßig	D408F	130/90B16	3,00 x 16	WWW	43211-09A					
FLHRC '09-'13 und FLHRC/TLE Sidecar											
TLE/Ultra Seitenwagen '04-'08	Optional	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A					
FLTR '98-'08	SWW '98-'02, BW '03-'08										
FLHRC '98-'08	WWW serienmäßig										
FLHR '94-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	SWW serienmäßig										
FLHX '84-'08	BW serienmäßig										
FLHS '84-'93	Optional										
FLHTC/U '83-'08	SWW serienmäßig										
FLHT '83-'08	SWW '83-'02, BW '03-'08										
FLT, FLTC, FLTCU '81-'96	SWW serienmäßig										
FLH, FLHC '81-'84	Optional										
FLTRU ab '16	Serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW	43109-09A					
FLTRUSE '15-'16	Serienmäßig										
FLHR '14-'19	Serienmäßig										
FLHTCU '14-'19	Serienmäßig										
FLHTK/FLHTKSE '14-'19	Serienmäßig										
FLHT ab '19	Serienmäßig										
FLHP ab '14	Serienmäßig										
FLHTP ab '14	Serienmäßig										
FLHP/E FLHTP '09-'13	Serienmäßig										
FLHR '09-'13	SWW serienmäßig										
FLHT '09-'10	BW serienmäßig	D408F	130/80B17	3,00 x 17	BW SWW	43109-09A 43115-09A					
FLHTC/U '09-'13	SWW serienmäßig										
FLHTCUSE '09-'13	BW serienmäßig										
FLHTK '10-'13	SWW serienmäßig										
FLHX, FLTR '09	BW serienmäßig										
FLTRU '11-'13	BW serienmäßig										
TLE Seitenwagen '09-'13 (außer FLHRC/TLE)	Optional										
FL Touring Modelle '04-'08 mit 18"-Vorderrad aus dem Zubehörprogramm (ausgenommen FLHRSE '07-'08)	Optional										
FLHTKSE '19	Serienmäßig										
FLHRSE '07-'08	Optional										
FLHX und FLTRX '10-'13	Serienmäßig	D408F	130/70B18	3,50 x 18	BW	44026-09A					
FLHXSE '10	Serienmäßig										
FLTRSE '09	Serienmäßig										
FLTRUSE '11	Serienmäßig										
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörprogramm	Optional										
FLHR, FLHTK und FLTRK ab '20	Serienmäßig										
FLHTKSE '19	Serienmäßig						D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLHRXS ab '17											
FLTRX, FLTRXS ab '15											
FLHX, FLHXS ab '14											
FLHRSE '13-'14											
'12-'13 und FLTRXSE											
FLHXSE ab '11											
FLHTKSE ab '20											
FLTRXSE ab '23											

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVV – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

TOURING – VORN (FORTS.)**DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE**

FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLTRXSTSE '24						
Touring Modelle '09 mit 19"-Rädern aus dem Zubehörprogramm, FLTRKSEANV '23	Optional					

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

FLHR, FLHTCU, FLHTCUTC, FLHTCUL, FLHTCULC, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHTKSE '09-'19	Optional	SCORCHER 31	130/80B17	3,00 x 17	BW	43100014
FLHT, FLHTC, FLTR, FLHTCUSE '09-'13						
FLHX '09						
FLHT ab '20						
FLHP/E, FLHTP ab '09						
FLHX und FLTRX '10-'13	Optional	SCORCHER 31	130/70B18	3,50 x 18	BW	43100015A
Touring Modelle ab '09 mit 18"-Rad aus dem Zubehörprogramm und Michelin 16" Reifen hinten						
FLTRX '15-'19	Optional	SCORCHER 31	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100023
FLTRXS '15-'17						
FLHX '14-'19						
FLHXS '14-'17						
Touring Modelle ab '09 mit 19"-Rad aus dem Zubehörprogramm und 16" Michelin Reifen hinten						

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

TOURING – HINTEN**DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

Touring '14-'19 (ausgenommen FLHRC, FLHRXS, FLHRSE, FLHXSE)	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027				
FLHXS '14-'17										
FLHP, FLHTP und FLHT ab '20										
FLTRXS '15-'17	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	WWW	43200054				
FLHRC '14-'19										
FLH '21										
FLHFB '23										
FLHRC '09-'13	Serienmäßig	D407T	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200027				
FLHP/E FLHTP '09-'13										
FLHTC '09-'13										
FLHTCU '09-'13										
FLHR '09-'13										
FLHT '09-'10										
FLHTCUSE '09-'13										
FLHTK '10-'19										
FLHX '09-'13										
FLTR/U '09-'13										
FLTRX '10-'13										
FLHTCSE '04-'05										
FLHTCUSE '06-'08										
FLHX '04-'08										
FLHR '04-'08 (ausgenommen FLHRSE '07-'08)							D402	MU85B16	3,00 x 16	BW
FLHRC '04-'08										
FLHT '04-'08										
FLHTC '04-'08										
FLHTCU '04-'08										
FLTR '04-'08										
FLHTC '04-'08	D402	MU85B16	3,00 x 16	WWW BW	43353-03 43200001					
FLHTCU '04-'08										
FLHTCU '04-'08										
FLTR '04-'08										

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWVVV – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

TOURING – HINTEN (FORTS.)

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE							
FLH '81-'84	SWW serienmäßig						
FLHR '94-'03	SWW serienmäßig						
FLHRC '98-'03	WWW serienmäßig						
FLHS '81-'93	SWW serienmäßig						
FLHT '83-'03	SWW serienmäßig	D402	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43119-92A 43114-91B 43102-91B	
FLHTC/U '83-'03	SWW serienmäßig						
FLT '81-'85	SWW serienmäßig						
FLTR '98-'03	SWW serienmäßig						
CLE, RLE, TLE/Ultra Seitenwagen '81-'03	SWW serienmäßig						
FLHRSE '07-'08	Serienmäßig	D407	170/60R17	4,50 x 17	BW	41998-07	
FLHRXS ab '17							
FLHXS ab '18							
FLTRXS ab '18							
FLHRSE '13-'14							
FLTRXSE '12-'13 und ab '18							
FLTRUSE '11							
FLHXSE ab '10, FLTRKSEANV '23	Serienmäßig	D407	180/55B18	5,00 x 18	BW	43200045	
FLHTKSE ab '19							
FLTRKSE, FLHXST, FLTRXST '22							
FLHR, FLHX, FLTRX, FLHTK und FLTRK ab '20							
FLTRSE '09							
FLTRXSTSE '24							
MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE							
Touring Modelle '09-'19 (außer FLHRSE, FLHXSE, FLTRSE, FLTRXSE, FLTRUSE)							
FLHXS '14-'17	Optional	SCORCHER 31	180/65B16	5,00 x 16	BW	43200021	
FLTRXS '15-'17							
FLHT '20-'22							

TRIKE REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
TRIKE – VORN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20						
FLTRT '23						
FLHTCUTG ab '21 (nur China)	Serienmäßig	D408F	130/60B19	3,50 x 19	BW	43100045
FLRT ab '15						
FLHTCUTG ab '09 (außer China)						
FLHXXX '10-'11	(BW) serienmäßig	D402F	MT90B16	3,00 x 16	WWW SWW BW	43118-92A 43115-91A 43022-91A
TRIKE – HINTEN						
DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE						
FLHTCUTGSE ab '20						
FLTRT '23						
FLRT '23	Serienmäßig	TK100	P215/45R18	7,00 x 18	BW	43200046
FLHTCUTG ab '21 (nur China)						
FLRT '15-'22	Serienmäßig					
FLHTCUTG ab '09	Serienmäßig	SIGNATURE	P205/65R15	5,50 x 15	BW	83324-09B
FLHXXX '10-'11	Serienmäßig					

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

LIVEWIRE – VORN**MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE**

ELW '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041
LW1 ab '21	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	120/70R17	3,5 x 17	BW	43100041

LIVEWIRE – HINTEN**MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

ELW '20	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041
LW1 ab '21	Serienmäßig	SCORCHER SPORT	180/55R17	5,5 x 17	BW	43200041

HARLEY-DAVIDSON STREET® REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

HARLEY-DAVIDSON STREET® – VORN**MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

XG '15-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	100/80-17	2,50 x 17	BW	43100017
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	120/70R17	3,50 x 17	BW	43100027

HARLEY-DAVIDSON STREET – HINTEN**MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

XG '15-'20 (außer XG750A)	Serienmäßig	SCORCHER 11	140/75R15	3,50 x 15	BW	43200023
XG750A '17-'20	Serienmäßig	SCORCHER 21	160/60R17	4,50 x 17	BW	43200032

HARLEY-DAVIDSON X REIFENBESTÜCKUNGSANLEITUNG

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	-------------------------	----------------	-------------

HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) – VORN**PIRELLI HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

LWZX350RA '23	Serienmäßig	ANGEL CT	110/70-17	3,5 x 17	BW	HDB140106D1780
---------------	-------------	----------	-----------	----------	----	----------------

HARLEY-DAVIDSON X (LWZ) – HINTEN**PIRELLI HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE**

LWZX350RA '23	Serienmäßig	ANGEL CT	150/60-17	4,5 x 17	BW	HDB140110C1780
---------------	-------------	----------	-----------	----------	----	----------------

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall
 (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

VRSC™ – VORN

DUNLOP® HARLEY-DAVIDSON® REIFENSERIE

VRSC Modelle '02-'17	Serienmäßig '02-'10	D208F	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43172-01B
----------------------	---------------------	-------	------------	-----------	----	-----------

MICHELIN® HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	120/70ZR19	3,00 x 19	BW	43213-11
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

VRSC – HINTEN

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '07-'10	D407	240/40R18	8,00 x 18	BW	41688-08A
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '07-'10					
VRSCAW '07-'10	Serienmäßig					
VRSCX '07	Serienmäßig					
VRSCSE '06	Serienmäßig					
Austauschreifen für Harley-Davidson Breitreifen-Kit P/N 43687-06	Optional	D207	180/55ZR18	5,50 x 18	BW	43173-01
VRSC Modelle '02-'08 (außer VRSCSE, VRSCAW, VRSCDX, VRSCX und VRSCF '06).	Serienmäßig					

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

VRSCF '09-'17	Serienmäßig '11-'17	SCORCHER 11	240/40R18	8,00 x 18	BW	43189-11
VRSCDX '07-'17	Serienmäßig '11-'17					
VRSCAW '07-'10	Optional					
VRSCX '07	Optional					
VRSCSE '06	Optional					

REIFENBESTÜCKUNG FÜR MODELLE MIT REVOLUTION® MAX

SERIENAUSSTATTUNGS- UND EMPFOHLENE AUSTAUSCHREIFEN

MODELL-AUSSTATTUNG	SERIENMÄSSIGE ODER OPTIONALE BESTÜCKUNG	PROFIL	GRÖSSE	FELGENGRÖSSE IN ZOLL	SEITENWANDSTIL	TEILENUMMER
--------------------	---	--------	--------	----------------------	----------------	-------------

REVOLUTION MAX – VORN

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 und RA1250S ab '21, RA1250SE ab '24	Serienmäßig	Scorcher Adventure	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100042
RA1250 und RA1250S ab '21, RA1250SE ab '24	Optional	Anakee Wild	120/70R19	3,00 x 19	BW	43100049*

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RH1250S ab '21	Serienmäßig	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 ab '22	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
RH975S '23						

REVOLUTION MAX – HINTEN

MICHELIN HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RA1250 und RA1250S ab '21	Serienmäßig	Scorcher Adventure	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200042
RA1250 und RA1250S ab '21	Optional	Anakee Wild	170/60R17	4,50 x 17	BW	43200050*

DUNLOP HARLEY-DAVIDSON REIFENSERIE

RH1250S ab '21	Serienmäßig	GT503	160/70R17	4,5 x 17	BW	43100043
RH975 ab '22	Serienmäßig	D401F	100/90-19	2,5 x 19	BW	43100063
RH975S '23						

*Der Kauf der Reifen erfordert ein Digital-Tech-Update seitens des Harley-Davidson Händlers.

Seitenwandstil – Aufschlüsselung:
BW – Blackwall (Schwarzwand)
SWW – Slim Whitewall (Weißwand schmal)

MWW – Medium Whitewall (Weißwand mittel)
WWW – Wide Whitewall (Weißwand breit)
EWWW – Engraved Wide Whitewall (Weißwand breit eingraviert)



WARNUNG: Verwenden Sie nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen. Die Verwendung nicht zugelassener Reifen oder die gemeinsame Verwendung zugelassener Reifen unterschiedlicher Hersteller an einem Motorrad kann die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren Verletzungen oder sogar Todesfällen führen kann.